

РЕГЛАМЕНТ

II этапа Любительского Чемпионата Черноземья по Мотоджимхане.
Воронеж-2020.

Общие положения

Регламент определяет порядок организации и проведения II этапа Любительского Чемпионата Черноземья по Мотоджимхане 2020 года, проводимого на территории Воронежской области.

Любительские соревнования по мотоджимхане на территории Воронежской области проводятся под эгидой сообщества «Мото Джимхана Воронеж» (<https://vk.com/mg136>). Организаторы соревнования:

Цаплин Юрий Олегович +7 (919) 236-46-48

Бочаров Александр Александрович, +7 (910) 749-72-28

Иванов Илья Сергеевич +7 (920) 404-25-50

Организаторы соревнований определяют судейскую бригаду, уполномочивают иных лиц для содействия в организации и проведении соревнований, осуществляют общее руководство соревнованиями.

Регистрация участников

Участие в соревнованиях принимают только зарегистрированные участники. Регистрация осуществляется в электронном виде по адресу: <https://gymkhana-cup.ru/competitions/stage?id=93>. В крайнем случае по решению организаторов допустимо зарегистрировать участника в день соревнований не через электронную форму подачи заявки.

В день соревнования участники обязаны заполнить Заявку (приложение к Регламенту), полученную у организаторов соревнований. Заявка заполняется собственноручно или в электронном виде с личной подписью участника. Заполнение Заявки означает, что участник соглашается с требованиями Регламента, принимает на себя вытекающие права и обязанности по его соблюдению.

Основные требования к участникам:

- возраст старше 18 лет;
- право на управление транспортным средством категории А (указано в водительском удостоверении);
- наличие мототранспортного средства (мотоцикла, иного транспортного средства категории А) на праве собственности или ином вещном праве.

В исключительных случаях по решению организаторов к соревнованиям может быть допущен участник старше 16 лет. При этом он обязан представить документы, подтверждающие разрешение на участие в соревнованиях от родителей, опекунов и иных уполномоченных лиц.

Участник соревнований по требованию организаторов обязан представить документы, подтверждающие соответствие требованиям (водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт

транспортного средства или иной документ, подтверждающий право владения или распоряжения транспортным средством). Отказ от представления документов или уклонение от данной обязанности, незаполнение или непредставление Заявки являются основаниями для аннуляции регистрации участника и / или недопуска его к соревнованиям.

После заполнения Заявки и подтверждения регистрации организаторы выдают участникам стартовый номер, спонсорские наклейки (при наличии). Стартовый номер является внутренним идентификатором участника на соревнованиях и должен быть размещен на мототранспортном средстве в удобном для его считывания организаторами, судьями и иными лицами месте.

Соревнования являются бесплатными, участники освобождены от уплаты взносов и сборов.

Т р е б о в а н и я к м о т о ц и к л у , э к и п и р о в к е . Т е х н и ч е с к а я и н с п е к ц и я

К участию в соревнованиях допускаются мопеды, мотороллеры, скутеры, мотоциклы различных типов (обобщенное наименование - мототранспортные средства), в том числе имеющие статус спортивного инвентаря или имеющие модификации для специального использования (например, для трюковой езды). Все мототранспортные средства, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, должны быть безопасны и соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения».

На мототранспортных средствах должны отсутствовать: видимые подтёки технических жидкостей; острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией. В соревнованиях разрешается использование любых шин, не имеющих запрета для эксплуатации на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин без протектора («слики») не допускается на всех типах мототранспортных средств.

Каждый участник до начала заездов обязан представить мототранспортное средство для технической инспекции. В ходе технической инспекции Главный судья соревнований или уполномоченное им лицо в ходе визуального осмотра и инструментального контроля (при необходимости) подтверждает техническую исправность транспортного средства и его пригодность для участия в соревнованиях. При необходимости данным лицом делается отметка о выявленных специфических чертах мототранспортного средства (в т.ч. недостатках или несоответствиях) в Заявке.

В случае выявления неисправностей или несоответствия требований к мототранспортному средству участник соревнований вправе устранить выявленные несоответствия и повторно представить мотоцикл для инспекции. Техническая инспекция, в т.ч. повторная, проводится до начала заездов. На протяжении соревнований допускается проведение дополнительных

технических инспекций на усмотрение Главного судьи или уполномоченного им лица в целях обеспечения безопасности участников соревнований и иных лиц.

В целях безопасности на участниках во время соревнований (включая разминки, заезды и иные действия, сопряженные с управлением мототранспортным средством) должны быть надеты элементы защитной экипировки: мотоциклетный шлем, перчатки, защита тела, коленей и ног (стоп). Одежда участников должна исключать или обеспечивать минимум открытых участков кожного покрова. Не допускается участие в соревновании лиц без защитной экипировки.

Т р а с с а . З а е з д ы

Трасса для соревнований выдается участникам в день соревнований. На изучение трассы участникам предоставляется время в соответствии с расписанием соревнований. Изучение трассы производится пешим ходом.

Движение участника по трассе от старта до финиша называется заездом. При выполнении заезда участник обязан следовать по трассе соревнований, не нарушая порядок прохождения элементов, который указан на схеме трассы. Участник имеет право на две попытки. В исключительных случаях по решению Главного судьи допустима третья попытка.

Подсчёт времени ведётся с помощью электронного секундомера или иного устройства, позволяющего с точностью до сотых секунды установить время заезда. В случае отклонения участника от траектории трассы, ему назначается штраф в виде дополнительного времени, которое прибавляется к основному времени заезда и впоследствии отражается в общем списке результатов.

В случае установки двух параллельных идентичных трасс с использованием режима одновременного старта двух участников, каждый из участников обязан сначала проехать по одной трассе, затем по другой. Повторный проезд по одной и той же трассе не подлежит зачету. Дополнительная попытка в этом случае не предоставляется. Каждый участник обязан самостоятельно следить за соблюдением данного требования.

Перед выходом на трассу участнику предоставляется возможность разминки / разогрева на специальном участке.

Участник стартует по визуальному или звуковому сигналу или сигналу Главного или линейного судьи. Отсчёт времени заезда начинается после пересечения передним колесом мототранспортного средства линии старта. Завершение заезда – после пересечения передним колесом линии финиша.

Р а с п и с а н и е с о р е в н о в а н и й (т а й м и н г)

9:00 – 11:00 – Регистрация. Техническая инспекция

11:00 - 11:20 – Брифинг, обзорная информация о соревнованиях

11:20 - 11:55 – Изучение трассы

12:00 - Начало первой серии заездов

15:00 - 15:30 - Перерыв

15:30 – Начало второй серии заездов

18:00 - 19:00 – Подведение итогов. Награждение.

Фактический тайминг может отклоняться от заявленного в большую или меньшую сторону в ходе проведения заездов.

Судейство

Контроль за правильным прохождением трассы участниками, в том числе стартом и финишем, во время заездов осуществляется судейской бригадой, которая состоит из Главного судьи и линейных судей. Главный судья организует работу линейных судей, рассматривает апелляции участников и иных лиц, утверждает итоги соревнований. При принятии решений Главный судья руководствуется информацией от линейных судей, а также личным свидетельством.

Главный судья вправе прервать заезды в случае возникновения угрозы безопасности, жизни и здоровья участников и иных лиц, находящихся на территории соревнований.

За допущенные нарушения (ошибки) во время прохождения трассы Главным судьей начисляется штраф (дополнительные штрафные секунды).

Основные штрафы.

Плюс 1 секунда (за каждое нарушение):

- сбить или задеть ограждение или конус;
- однократно и краткосрочно поставить ногу на асфальт.

Плюс 3 секунды (за каждое нарушение):

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- переступить ногой по асфальту (наступить более одного раза);
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- остановиться таким образом, что водитель или мототранспортное средство окажутся за границами финишной зоны.
- начать заезд ранее соответствующего сигнала или команды судьи.

Заезд не засчитывается, если участник соревнований:

- пропустил элемент трассы;
- выехал за пределы трассы;
- проехал финишные ворота без остановки.

Пояснения к применяемым штрафам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;

- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;
- если участник допустил отклонение от траектории движения по трассе, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся - это не считается пропуском элемента.

Участник или зритель вправе оспорить решение линейного судьи, Главного судьи до подведения окончательных итогов соревнований и начала процедуры награждения. Оспариваемые действия подлежат доказыванию, в т.ч. с помощью личных свидетельств (двух и более лиц) и / или данных объективного наблюдения (фото-, видеозаписи). Итоговое решение принимается Главным судьей соревнований. На основании рассмотренных доказательств Главный судья вправе изменить ранее принятое им решение.

К л а с с ы у ч а с т н и к о в . Н о м и н а ц и и

Итоговый список результатов соревнований подразумевает как общее ранжирование по возрастанию времени заезда (абсолютный зачет), так и ранжирование результатов заездов по возрастанию по классам участников.

Используются следующие классы участников:

- «Новички» (N-D4)
- «Любители» (D3-D2)
- «Спортсмены» (D1-C3)
- «PRO» (C2-B)

Определение класса участника производится по данным сайта gymkhana-cup.ru и предполагает следующее разделение:

- А - Мотоциклисты неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и по результатам сезона зачисленные в класс А организатором.
- В - Мотоциклисты показавшие время менее 105% от эталонного.
- С1 - Мотоциклисты показавшие время менее 110% от эталонного.
- С2 - Мотоциклисты показавшие время менее 115% от эталонного.
- С3 - Мотоциклисты показавшие время менее 120% от эталонного.
- D1 - Мотоциклисты показавшие время менее 130% от эталонного.
- D2 - Мотоциклисты показавшие время менее 140% от эталонного.
- D3 - Мотоциклисты показавшие время менее 150% от эталонного.
- D4 - Мотоциклисты показавшие время менее 160% от эталонного.
- N - Мотоциклисты показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые

Кроме классов награждений организаторами соревнований вводятся следующие номинации:

- «Круизер» - участник использует мототранспортное средство типа «круизер» (как правило, тяжелые мотоциклы с увеличенным наклоном передней вилки и вынесенными вперед подножками);
- «Девушки» - участник женского пола на любом типе мототранспортного средства.

Номинации не отражаются в итоговых результатах соревнований. Победители в номинациях выбираются организаторами по итогам заездов.

З а к л ю ч и т е л ь н ы е п о л о ж е н и я . Р а з р е ш е н и е с п о р о в

Ситуации и вопросы, связанные с организацией и проведением соревнований, а также им сопутствующими аспектами, не нашедшие отражения в Регламенте и / или связанные с безопасностью участников, зрителей и иных лиц подлежат разрешению организаторами соревнований.

Возникающие споры и противоречия, связанные с нарушением норм Регламента или трактовкой их формулировок, разрешаются организаторами соревнований. При необходимости ими могут привлекаться в качестве экспертов другие участники соревнований или иные лица. В случае разногласий среди организаторов соревнований возникшие противоречия разрешаются путем голосования.

ЗАЯВКА

на участие во 2 этапе Чемпионата Черноземья
любительских соревнований по мотоджимхане
в Воронежской области 1 августа 2020 г.

Воронеж

01.08.2020

Фамилия

Имя

Отчество

Дата рождения

Номер В/У

Марка, модель ТС

Тип ТС

Гос. регистрационный номер ТС

Прошу допустить меня к участию в соревнованиях. Заполняя и подписывая данную Заявку, подтверждаю, что ознакомлен с Регламентом, принимаю на себя вытекающие права и обязательства по его соблюдению.

/

подпись

расшифровка