

Положение о проведении межрегиональных многоэтапных соревнований.

1. Данное Положение определяет порядок организации и проведения межрегиональных соревнований по мотоджимхане и действует с 1 января 2024 г.
2. Трасса этапа соревнования публикуется только в день проведения соревнования и изучается пешком перед началом заездов.
3. Во время езды обязательно наличие мотошлема, мотобот, защиты коленей и локтей, мотоперчаток, а так же не должно быть открытых участков кожи.
4. К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, соответствующие следующим требованиям:
 - мотоцикл технически исправен
 - отсутствуют видимые подтёки технических жидкостей
 - отсутствуют острые выступающие части, непредусмотренные конструкцией.
5. Перед каждым зачётным заездом участнику должна быть предоставлена возможность разогрева на разминочной трассе.
6. Разогрев за пределами разминочной трассы и специально отведённых для разминки площадок строго запрещён. Организаторы имеют право дисквалифицировать спортсмена, нарушившего данное правило.
7. Результаты каждого заезда оглашаются до начала следующего заезда
8. Для определения результатов соревнования используется система электронного хронометража. В случае поломки системы электронного хронометража во время соревнования, допускается использование средств ручного хронометража не менее, чем двумя судьями.
9. Решения судей могут быть оспорены во время соревнований. После завершения соревнований решения судей становятся окончательными и обжалованию не подлежат.
10. Соревнования проводятся в личном зачёте, на основании занятого места в каждом классе на каждом этапе участникам начисляются очки по системе, приведённой в приложении 1.
11. Итоговым результатом участника в многоэтапном соревновании является сумма очков, полученных им на всех этапах соревнования.
 - Если в конце соревнования два и более участника набирают одинаковое количество очков, то более высокое место займёт обладатель большего количества первых мест.
 - В случае равенства первых мест, более высокое место займёт обладатель большего количества вторых мест и так далее.
 - Если полная статистика мест, занятых по ходу соревнования совпадает, то более высокое место присуждается тому участнику, который раньше показал свой лучший результат.

12. Высота основных конусов (для разворотов, вращений, змеек, ворот) не менее 450мм.
13. Класс соревнований – наивысший класс, представленный на соревнованиях тремя и более участниками. Класс считается состоявшимся, если как минимум у троих спортсменов наивысшего класса есть хотя бы по одной зачётной попытке.
14. Класс соревнований может быть понижен организаторами по объективным причинам.
15. Классы итогового награждения на соревнованиях:
 - Новички: N-D4
 - Любители: D3-D2
 - Спортсмены: D1
 - Мастера: C3-C2
 - Про: C1-A
16. Классы награждения не объединяются и не разделяются. Если участников меньше, чем необходимо для того, что бы класс состоялся, участники всё равно могут принять участие в соревнованиях и заработать очки в общую турнирную таблицу. Награждение в таком случае остаётся на усмотрении организаторов.
17. Штрафы:
 - 1 секунда:
 - Сбить или задеть ограждение или конус
 - Снять ногу с подножки и коснуться асфальта
 - 3 секунды:
 - Поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё
 - Переступить ногой по асфальту
 - Не пересечь линию в элементе «зеркало»
 - Остановиться или стартовать так, чтобы мотоцикл оказался за границами стартовой/финишной зоны
 - Фальстарт
 - Незачёт заезда:
 - Пропустить элемент трассы
 - Выезд за пределы трассы
 - Проезд через финишную зону без остановки

Пояснения:

- Падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения штраф не налагается. Исключение – падение в зоне финишных ворот. Для предотвращения падения участник может отталкиваться от асфальта ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе.
- Касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются.
- Заезд засчитывается, если участник ошибся на маршруте, но вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся.
- Если участник упал внутри финишной зоны так, что мотоцикл полностью остановившись, находится внутри финишной зоны, то штраф не налагается.
- Старт и остановка должны осуществляться так, чтобы по пятну контакта оба колеса мотоцикла были в границах стартовой/финишной зоны. В случае, если во время падения в финишной зоне мотоцикл какой либо частью коснулся асфальта за границами зоны финишных ворот – штраф 3 секунды.

18. Стартовая и финишная зоны определяются размерами 3х2 метра (допускается использование одних ворот для старта и финиша). Во время старта спортсмен должен находиться в зоне стартовых ворот с ногой на асфальте, не пересекая линию старта. Во время финиша участник должен полностью остановиться в зоне финишных ворот, поставив хотя бы одну ногу на асфальт.

- Штраф не налагается в случае, если во время полной остановки, спортсмен поставил ногу на границу или за границу финишной зоны.
- В случае, если во время полной остановки спортсмен сбил или задел конус и при этом выехал из зоны финиша, то штрафы суммируются.
- Задевание конусов собой или мотоциклом во время полной остановки в финишной зоне штрафуются даже при падении.
- Если спортсмен упал в финишной зоне так, что он сам оказался вне финишной зоны, а мотоцикл остался полностью в границах финишной зоны, то штраф не налагается.

Приложение 1. Система очков.

1 место	15 очков
2 место	13 очков
3 место	11 очков
4 место	9 очков
5 место	7 очков
6 место	5 очков
7 место	4 очка

8 место	3 очка
9 место	2 очка
10 место	1 очко

Пояснения к системе начисления очков:

- Очки начисляются в каждом классе награждения десяти быстреешим спортсменам.
- В случае, если участников в классе награждения меньше десяти, очки начисляются всем, начиная с первого места.
- Если класс не состоялся (менее трёх участников), спортсмен допускается до соревнований, но очки будут начислены только в том случае, если зачётный результат заездов будет не ниже заявленного класса спортсмена. Например в классе D1 принимает участие один спортсмен, класс не состоялся, но спортсмен допускается до участия. В этом случае для получения очков такому спортсмену необходимо показать время, соответствующее минимум классу D1. Награждение в таком случае на усмотрении организаторов этапа.
- Если в течении чемпионата спортсмен переходит в другой класс, то награждение по итогам чемпионата будет в том классе, в котором спортсмен набрал наибольшее количество очков. Например спортсмен будучи в D1 набрал 45 очков, а потом перешёл в C3 и набрал 15 очков, награждение будет в классе D1.
- Если спортсмен по итогам заездов повышает класс на одном из этапов чемпионата, то очки идут в зачёт того класса, в котором он заявился на этап чемпионата.

Приложение 2. Цвета конусов

	Красный конус	Объехать слева (правый поворот)
	Синий конус	Объехать справа (левый поворот)
	Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более 270° (правое вращение)
	Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более 270° (левое вращение)
	Желтый конус	Для обозначения элементов, не имеющих чётко выраженного направления

	Пара желтых конусов	Проезд между конусами (ворота)
	Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом (зеркало)