

Регламент первого этапа соревнований по мотоджимхане “Чемпионат Приволжского федерального округа 2018”

г. Уфа. 07.07.2018г.

Общие положения:

Данный регламент определяет порядок организации и проведения первого этапа “Чемпионата ПФО 2018”.

Контакты для связи:

Альберт Каримов:

тел.: +7(937)4701407

vk: <https://vk.com/id205537488>

Владимир Шошин:

тел.: +7(963)8900333

vk: https://vk.com/seledka_san

email: yado79@gmail.com



Соревнования являются первым этапом “Чемпионат Приволжского федерального округа 2018”. И входят в общий зачёт чемпионата.

Место проведения соревнований

Соревнования пройдут в респ. Башкортостан, город Уфа 07 июля 2018 года.

(площадка проведения будет указана позднее)

Классы участников

К участию в соревнованиях допускаются участники всех классов с А по N.

Классы участников определяются в соответствии с положением о [“Системе классов”](#)

Организатор проводит награждение первых трёх мест в каждом классе на каждом этапе Кубка.

Классы для награждения:

- Новички (D4 - N)
- Любители (D2 - D3)

- Спортсмены (D1 - C3)
- ПРО (C2 - C1)
- Круизёр

(разбиение классов награждения может быть изменено позднее исходя из количества участников соревнований)

Специальные номинации:

- Самая быстрая девушка
- Лучшее время трассы

Предварительное расписание соревнований*

10.00 - 11.00	<ul style="list-style-type: none"> ● подтверждение регистрации участников ● определение класса (8GP) ● общая тренировка
11.00 - 12.00	Изучение трассы
12.00 - 13.30	Первый заезд в зачёт
13.30 - 15.00	<ul style="list-style-type: none"> ● "Параллельные заезды" (1 этап) ● "Синхрофазатрон-шоу" и выступление стантеров
15.00 - 16.30	Второй заезд в зачёт
16.30 - 17.15	"Параллельные заезды" (финал)
17.15 - 17.45	Награждение

** в расписании возможны изменения.*

Регистрация участников

Заявки должны быть поданы заранее через сайт <https://gymkhana-cup.ru>.

Заявку необходимо подать до 23:00 05.07.2018.

(для выбора номера участника рекомендуем не тянуть с регистрацией).

В исключительном случае допускается регистрация непосредственно в день проведения соревнований. Заявочные формы можно будет взять и заполнить в штабе соревнования. Заявка будет принята в том случае, если будут свободные места.

На административной проверке во время регистрации участники обязаны предоставить:

- водительское удостоверение на управление ТС соответствующей категории А, А1;
- заполненную заявочную форму.

В случае отсутствия необходимых документов участник к соревнованиям не допускается.

Поставив свою подпись в заявочной форме, участник соревнования обязуется подчиняться требованиям официальных лиц соревнований и требованиям нормативных документов.

Взнос с участника соревнований:

500 рублей - в оргкомитет соревнования

возможно оформление спортивной страховки на время проведения соревнований

Участники соревнований должны явиться на регистрацию и техническую проверку согласно расписанию.

ВНИМАНИЕ! Для допуска к старту на мотоцикл должен быть наклеен стартовый номер.

Для определения класса участника спортсмену необходимо пройти квалификацию до начала соревнований. Или до первых заездов в день соревнований, проехав 8GP.

Техническая инспекция

– Все мотоциклы, участвующие в соревнованиях должны пройти техническую инспекцию, время которой указано в расписании данного регламента

– На протяжении всего соревнования допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение технического комиссара.

Технические требования к мотоциклу

– К участию в соревнованиях допускаются мопеды, мотороллеры, скутеры, мотоциклы различных типов: классические, круизеры, туреры, спортивные, шоссейные, кроссовые, эндуро, чопперы и др.

– На мотоциклах должны отсутствовать: видимые подтёки технических жидкостей; острые выступающие части, не предусмотренные конструкцией

– В соревнованиях разрешается использование мотоциклетных шин, не имеющих запрета для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Должен отсутствовать видимый корд, как на центральной, так и на боковых частях покрышки

– **Обращаем внимание!** участники класса "Спортсмены" (D1-C3) и "Вне зачёта" допускаются до участия в соревнованиях только с установленным и исправным Kill Switch.

Безопасность.

На спортсменах во время тренировки и заездов должен быть надет защитный мотоциклетный шлем и защита коленей и локтей. Не допускается нахождение участников на трассе за рулём мотоцикла без использования указанной выше защитной экипировки.

Трасса.

В день проведения соревнований непосредственно перед началом зачётных заездов участникам будут выданы схемы трассы и дано 30 минут на ознакомление с размерами и конфигурацией.

Зачётные заезды.

- Участник должен точно следовать по трассе соревнований, не нарушая порядок прохождения элементов, который указан на схеме трассы.
- Участник имеет право на 2 попытки. Подсчёт времени ведётся с учётом штрафных секунд.
- Перед выходом на трассу участнику будет предоставлена возможность разогреться на специальном участке.
- Старт участника обеспечивает судья путём подачи визуального сигнала.
- Отсчёт времени участника начинается после пересечения стартовой линии передним колесом мотоцикла. Отсчёт времени заканчивается после пересечения финишной линии передним колесом мотоцикла.

Судейство.

Данный этап соревнований проводится в соответствии с [“Положением о проведении региональных многоэтапных соревнований”](#)

– Контроль за правильным прохождением трассы участниками во время зачётных заездов осуществляется судьями и маршалами на трассе.

За ошибки во время прохождения трассы начисляются штрафные секунды, вплоть до незачёта заезда.

Штрафы

1 секунда:

- сбить или задеть ограждение или конус;
- топнуть ногой по асфальту.

3 секунды:

- поставить ногу на асфальт и развернуться вокруг неё;
- переступить ногой по асфальту;
- не пересечь линию в элементе «зеркало»;
- остановиться так, что водитель или мотоцикл за границами финишной зоны.

Незачёт заезда:

- пропустить элемент трассы;
- выехать за пределы трассы;
- проехать финишные ворота без остановки.

Пояснения к применяемым штрафным секундам:

- падение не штрафуются. За сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения также штраф не налагается. Для предотвращения падения Участник может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если Участнику удалось избежать падения и продолжить движение по трассе;
- касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла не штрафуются;
- если участник упал внутри финишной зоны так, что и он сам, и мотоцикл, полностью остановившись находятся внутри финишной зоны, то штраф не налагается;

- *если участник ошибся в маршруте, а затем вернулся и правильно проехал элемент на котором ошибся - это не считается пропуском элемента.*

Дополнение:

[Наша группа в vk \(уфимской джимханы\)](#)

["Система классов"](#)

["Положение о проведении региональных многоэтапных соревнований"](#)

** любые вопросы по соревнованиям можно задать организаторам.*

