# Система классов

Японцы на соревнованиях считают отставание в процентах от лидера и на основании этого присваивают участникам, уложившимся в норматив, классы. Показателем мастерства становится отставание от лидера, более объективное чем место на подиуме. У нас лидеры еще активно растут, требуется некий эталон от которого будем считать отставание каждого участника. Для этого вводим два понятия:

**Класс соревнований** – наивысший класс, представленный на соревнованиях тремя и более участниками.

На основе времени участников класса соревнований рассчитываем **эталонное время** трассы – теоретический результат, который на этой трассе показал бы участник класса А.

## Классы

А : Мотоциклисты неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и по результатам сезона зачисленные в класс А организатором.

B : Мотоциклисты показавшие время менее 105% от эталонного.

С1 : Мотоциклисты показавшие время менее 110% от эталонного.

С2 : Мотоциклисты показавшие время менее 115% от эталонного.

С3 : Мотоциклисты показавшие время менее 120% от эталонного.

D1 : Мотоциклисты показавшие время менее 130% от эталонного.

D2 : Мотоциклисты показавшие время менее 140% от эталонного.

D3 : Мотоциклисты показавшие время менее 150% от эталонного.

D4 : Мотоциклисты показавшие время менее 160% от эталонного.

N : Мотоциклисты показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

## Переход между классами

* Участник перешедший в классы B..D4 выступает в новом классе со следующего мероприятия.
* Участник зачисленный в класс А выступает в классе с первого мероприятия следующего сезона поскольку класс А формируется раз в год.
* Участник может перейти в класс выше показав соответствующий результат на одной из зачётных трасс (8GP, Shiso GP, Pita GP).
* По результатам соревнований можно перейти в класс не выше чем класс соревнований.

## Переход по зачетным трассам

Для определения класса участника рассчитывают процент отставания от мирового рекорда трассы. Участник переходит в класс, показав результат менее указанного в таблице хотя бы на одной из трасс.
Известные на февраль 2017 года рекорды зачетных трасс:


##

## Переход по результатам соревнований

По результатам соревнований рассчитывается эталонное время данной трассы. Отставание участника от эталонного времени становится основанием для его зачисления в класс.

На соревнованиях класса А или В эталонное время – это результат лучшего из участников классов А или В. Если класс соревнований ниже, то эталонное время рассчитывают: делят лучший из результатов участников класса соревнования на “коэффициент отставания” -- коэффициент достаточный для перехода в класс выше. Если соревнования класса С2, то для перехода в С1 нужен результат менее 110%: коэффициент отставания класса С2 – 1.10. Коэффициенты отставаний для каждого класса соревнований постоянны и приведены в таблице:



## Приложение 1. Расчет классов на соревнованиях

Если класс соревнования ниже чем B, эталонное время рассчитывают делением лучшего результата участника класса соревнования на коэффициент отставания достаточный для перехода в класс на один выше класса соревнований.

Провели соревнования, на которых присутствовал один участник класса С1, трое -- С2, остальные классом ниже. Лучшее время из участников класса соревнований показал Петя, 00:23.00 класс С2. Коэффициент отставания класса С2 из таблицы – 1.1. Эталонное время трассы: 23/1.1 = 20.91 секунд.


На что обратить внимание при расчетах:

* Вася как участник класса С1, хотя и показал результат класса В, в него не переходит. Переход возможен не выше чем в класс соревнований.
* Даша перескочила класс С3 и перешла сразу в С2.
* Из-за ошибок округления “процент отставания” Участника по которому рассчитывали эталонное время может посчитаться как, например, 109.99%. Предлагаем, в таких случаях, записывать ему процент отставания почти достаточный для перехода в класс выше. В данном случае 110%.

## Приложение 2. Схемы зачетных трасс



## Приложение 3. Цветовое обозначение классов

1. Код цвета RGB
	* Класс А (красный) - 255; 0; 73 [ff0049]
	* Класс В (синий) - 25; 129; 242 [1981f2]
	* Класс С (зелёный) - 91; 186; 42 [5bba2a]
	* Класс D (жёлтый) - 252; 204; 0 [fccc00]
	* Класс N (чёрно-белый)
2. Код цвета CMYK (рекомендуется использовать только для печати, т.к. он обеспечивает более точную цветопередачу)
	* Класс А (красный) - 0; 94; 61; 0
	* Класс В (синий) - 88; 47; 0; 0
	* Класс С (зелёный) - 83; 1; 100; 0
	* Класс D (жёлтый) - 1; 22; 99; 0
	* Класс N (чёрно-белый)
3. Данное цветовое обозначение может применяться:
	* В публикуемых таблицах, где применяется данная система классов.
	* Для обозначения класса участника на соревнованиях (выдаваемые участникам жилетки, повязки, наклейки и пр.)
	* В иных случаях, где нужно отразить класс участника.
4. Оригинал изображения вы можете скачать по [ссылке](https://pp.userapi.com/c637117/v637117530/44fb7/-phVStoDSPk.jpg)

