**Регламент**

**открытого личного первенства по мотоджимхане на кубок мотоклуба «Old Rebels Belgorod» - первого этапа Чемпионата Черноземья по мотоджимхане.**

1. **Цели и Задачи**.

1.1 Развитие и популяризация среди населения мотоциклетного спорта, как важного направления социальной политики государства, способствующего укреплению здоровья нации, воспитанию здорового и технически грамотного подрастающего поколения. Создание возможностей и условий для реализации гоночных амбиций у мотоциклистов в безопасной для окружающих обстановке, повышение спортивного мастерства, выявление сильнейших спортсменов

1. **Организаторы**. **Место**. **Время**.

2.1 Организатор соревнований: Комиссия мотоджимхане ФМСБО, мотоклуб «Old Rebels Belgorod» .

2.2 Место проведения: Белгородский район, с. Беломестное, ул. Западная 11 – площадка АСК «Вираж».

2.3 Расписание соревнований.

29 апреля 2018 года (воскресенье):

**11:00 -- 13:30 Прием заявок. Техническая инспекция.**

**11:00 -- 13:30 Распределение спортсменов по классам. Свободная тренировка.**

**13:30 Открытие соревнований. Брифинг. Жеребьёвка.**

**13:45 – 14:15 Изучение трассы.**

**14:15 -- 16:15 Соревновательные заезды.**

**16:15 -- 16:40 Подведение итогов. Объявление предварительных результатов. Прием апелляций.**

**16:40 Награждение.**

1. **Участники соревнований.**

3.1 В соревновании может участвовать любой желающий на двухколёсном мотоцикле, конструкция которого отвечает требованиям безопасности. Участник соревнований должен иметь водительское удостоверение категорий А, А1, М.

3.2 Участник соревнований должен иметь следующую защитную экипировку: шлем, перчатки, мотоботы (либо другую обувь, с защитой, достаточной для того, чтобы уберечь от травмы ногу спортсмена в случае падения). Участник имеет право участвовать в тренировочных заездах и в соревнованиях только в застегнутом шлеме.

3.3 Возраст участника должен быть не менее 18 лет.

1. **Требования к мотоциклу.**

4.1 Мотоцикл не должен иметь видимых течей ГСМ.

4.2 Мотоцикл должен быть оборудован исправной тормозной системой.

4.3 Резина на мотоцикле должна иметь допуск к эксплуатации на дорогах общего пользования.

4.4 Остаточная глубина протектора должна составлять не менее 0.8мм.

4.5 На мотоцикле должны отсутствовать выступающие или острые предметы, установленные внештатно.

1. **Классы и группы участников.**

5.1 Новички – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартного элемента «восьмерки», соответствует классу: N- D4

5.2 Любители – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартного элемента «восьмерки», соответствует классу: D3-D2

5.3 Спортсмены – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартного элемента «восьмерки», соответствует классу : D1-C3

5.4 Pro – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартного элемента «восьмерки», соответствует классу: C2-C1-B

**6.** **Регистрация участников. Заявки.**

6.1 Регистрация проводится предварительно на сайте: http://gymkhana-cup.ru . Для регистрации участнику необходимо выбрать соответствующий Чемпионат и следовать инструкциям на сайте.

6.2 Регистрация на месте возможна, однако количество участников может быть ограничено, а приоритет имеют те участники, которые зарегистрированы предварительно.

6.3 Заявки на участие в соревнованиях принимаются в судейскую коллегию на месте проведения соревнования с 11:00 до 13:30.

6.4 Стартовые номера присваиваются Организатором. Организатор постарается учесть желание участника при выборе стартового номера. Приоритет имеет участник, заявившийся заранее до дня гонки. Номер крепится на переднем крыле мотоцикла.

* 1. Участники соревнований освобождаются от стартовых взносов за участие в соревнованиях.

1. **Техническая комиссия**.
   1. После заполнения Заявки на участие, участник проходит техническую комиссию.
   2. Технический комиссар оценивает возможность участия в соревнованиях пилота и мотоцикла в соответствии с пунктами 3 – 4 настоящего регламента. Отметка о допуске делается в Заявке на участие.
2. **Распределение участников на группы.**
   1. Распределение участников на зачетные группы происходит в соответствии с п. 5 настоящего регламента.
   2. Определение класса, в котором выступает участник, происходит следующим образом:

*Система классов*

Японцы на соревнованиях считают отставание в процентах от лидера, и на основании этого, присваивают участникам, уложившимся в норматив, классы.

*Классы*

А : Мотоциклисты неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и по результатам сезона зачисленные в класс А организатором.

B : Мотоциклисты показавшие время менее 105% от эталонного.

С1 : Мотоциклисты показавшие время менее 110% от эталонного.

С2 : Мотоциклисты показавшие время менее 115% от эталонного.

С3 : Мотоциклисты показавшие время менее 120% от эталонного.

D1 : Мотоциклисты показавшие время менее 130% от эталонного.

D2 : Мотоциклисты показавшие время менее 140% от эталонного.

D3 : Мотоциклисты показавшие время менее 150% от эталонного.

D4 : Мотоциклисты показавшие время менее 160% от эталонного.

N : Мотоциклисты показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

* 1. За эталонное время Организаторы выбирают лучшее время прохождения стандартного элемента «Восьмерка», которое на сегодняшний день составляет: 25,79 с.
  2. На прохождение элемента «Восьмерка», при определении класса, отводится две попытки. В зачет идет лучшее время.
  3. Отметка о зачетной группе и классе проставляется судьей в Заявке на участие.

1. **Свободная тренировка.**
   1. После определения зачетной группы, в которой будет выступать участник соревнований, он переходит к свободной тренировке.
   2. Свободная тренировка будет проходить на трассе, предоставленной Организаторами соревнований.
   3. Нахождение на трассе более одного участника запрещено.
   4. Свободная тренировка может осуществляться и на прогревочной площадке, где будут обустроены два стандартных элемента «Восьмерка».
2. **Изучение трассы.**
   1. По окончании свободной тренировки, Организаторы готовят трассу, на которой будут проходить соревнования. В это же время проводится брифинг и жеребьевка. В результате жеребьевки определяются группы по 4 мотоциклиста (соревновательные заезды будут осуществляться поочередно группами по 4 мотоциклиста).
   2. Участники получают листы бумаги со схемой движения по трассе.
   3. На изучение трассы участникам отводится 30 минут.
   4. Траектория движения изучается участниками непосредственно на трассе пешком. Выезд на трассу на мотоцикле в это время запрещен.
3. **Соревновательные заезды.**
   1. Соревновательные заезды осуществляются участниками поочередно, группами по 4 мотоциклиста.
   2. В предстартовой зоне может находиться только группа непосредственно участвующая в заездах. Остальные участники находятся в «Закрытом парке». Из Закрытого парка возможен доступ к прогревочным площадкам. Перемещение в Предстартовую зону из Закрытого парка осуществляется по приглашению судьи, в соответствии с результатами жеребьевки.
   3. Количество попыток прохождения трассы, будет определено во время Предстартового брифинга, и будет составлять две или три, в зависимости от числа участников.
   4. Время прохождения трассы будет фиксироваться при помощи телеметрии. Фиксация времени будет дублироваться судьями вручную.
   5. После прохождения трассы, остановка в зоне финиша является обязательной.
4. **Пенальтизация.**

12.1 За ошибки во время прохождения трассы, участникам начисляются штрафные секунды.

|  |  |
| --- | --- |
| + 1 сек (белый флаг) | Касание ограждений и элементов трассы.  Поставить ногу для предотвращения падения. |
| + 3 сек (красный флаг) | Наезд на ограничительную линию.  Непересечение линии в элементе «Зеркало».  Выезд за границу трассы .  Переступить ногой по асфальту.  Поставить ногу на землю для совершения разворота. Остановить мотоцикл на финише за пределами финишной зоны. |
| Х (оба флага одновременно) | Пропуск препятствия (проехать конус).  Несоблюдение маршрута движения по трассе. |

12.2 Временно′го пенальти за падение не предусмотрено.

1. **Награждение**.
   1. По окончании заездов, трасса закрывается. Судьями подводятся итоги заездов и объявляются предварительные результаты. Протесты подаются Судье не позднее 10 минут после опубликования результатов.
   2. Призеры (с первого по третье место) награждаются медалями и ценными призами в каждом классе от организационного комитета и спонсоров. Организатор оставляет за собой право наградить участников не занявших призовые места; (приз зрительских симпатий, за волю к победе, самый молодой участник, и т. д.).
2. **Спонсоры.**

14.1 Организаторы привлекают спонсоров для повышения качества соревнований. Участники обязуются уважительно относиться к этой работе.

14.2 Участники обязаны предоставить места на мотоциклах для наклеек спонсоров соревнований.

1. **Общие правила**.

15.1 Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в регламент. Все изменения должны быть заблаговременно опубликованы и доведены до сведения, заявившихся участников.

15.2 В спорных ситуациях Главный судья оставляет за собой право принятия безапелляционных решений.

1. **Обеспечение соревнований.**

16.1 Организаторы обеспечивают медицинское и противопожарное обслуживание соревнований.

16.2 Расходы, связанные с обустройством трассы соревнований, обеспечением безопасности их проведения, обеспечением работы судейской коллегии, награждением победителей соревнований, осуществляется за счет средств организаторов.

16.3 Расходы, связанные с обеспечением участников соревнований, их проездом к месту соревнований и обратно, питанием, несут сами участники.

**Руководитель комиссии**

**по мотоджимхане**

**РОО «Федерация мотоциклетного И.О. Локтионов**

**спорта Белгородской области»**