

**І этап Чемпионата Приволжского федерального  
округа по мото джимхане**

**РЕГЛАМЕНТ**

**Самара 2019**

## **1 Общие положения**

1.1. Организатором "I этапа Чемпионата Приволжского федерального округа по мото джимхане" (далее Соревнование) в г. Самара является Петрова Валерия Викторовна (далее Организатор).

Телефон для связи с организатором: +79272034466.

1.2. Соревнование проводится 15 июня 2019 года на территории парковки ТК Амбар, по адресу: Южное шоссе, 5.

1.3. Соревнование является первым этапом «Чемпионата Приволжского федерального округа по мото джимхане» и входит в общий зачет Чемпионата.

1.4. Погодные условия – без ограничений.

1.5. Соревнование проводится как спринтерское ралли на двухколёсных транспортных средствах (далее ТС), состоящее из одного скоростного участка.

1.6. Расписание Соревнования:

- ✓ 08:00-10:00 регистрация участников;
- ✓ 10:00-11:00 изучение трассы;
- ✓ 11:00-11:20 официальное открытие;
- ✓ 11:20-11:30 первый этап мото родео;
- ✓ 11:30-14:00 заезды участников;
- ✓ 14:00-14:30 второй этап мото родео;
- ✓ 14:30-16:30 заезды участников;
- ✓ 16:30-17:30 подведение итогов;
- ✓ 17:30-18:00 награждение.

## **2 Участники**

2.1. К участию в Соревновании допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «А1» и/или «А», или гоночную лицензию. Данный документ предъявляется при подтверждении регистрации.

2.2. Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегивающимися шлемами, защитой коленей и локтей.

2.3. К Соревнованию могут быть допущены несколько участников на одном ТС.

2.4. К Соревнованию может быть допущен один участник на разных мотоциклах, при этом общее количество попыток для данного участника, на всех используемых им мотоциклах, в совокупности не должно превышать общее количество попыток каждого из остальных участников, предусмотренное п. 6.4. настоящего Регламента.

Все участники обязаны оплатить стартовый взнос в размере 300 российских рублей. Все уплаченные участниками стартовые взносы будут направлены на благотворительность.

2.5. Стартовый взнос возвращается участнику в случае отклонения заявки на участие не по его вине, а также в случае, если Соревнование не состоится.

2.6. Кроме зачёта в классе, допускается зачёт результатов участников в любом количестве номинаций Соревнования, в том случае, если данный участник и его ТС в полном объёме соответствуют требованиям к одной или нескольким номинациям в соответствии с п. 4.5. настоящего Регламента.

### **3 Требования к ТС**

3.1. К участию допускаются ТС в исправном состоянии, без видимых подтеков технических жидкостей с надёжно закрепленной аккумуляторной батареей.

3.2. Минимальный остаток протектора покрышек должен соответствовать «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». Не допускается использование покрышек типа «слик».

3.3. ТС должно быть зарегистрировано в установленном порядке. На заявленное ТС, каждый участник должен иметь действующий на время проведения соревнований полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). В котором должны быть указаны все лица (если полис не является неограниченным), участвующие в соревновании на данном мотоцикле. ТС, являющиеся спортивным инвентарём, должны иметь паспорт спортивного мотоцикла.

3.4. Запрещено использовать приспособления, для искусственного прогрева резины (грелки).

3.5. На ТС должен быть наклеен стартовый номер участника. Место расположения стартового номера на ТС объявляется при регистрации. Стартовый номер должен сохраняться на мотоцикле в течение всего Соревнования.

3.6. К участию допускаются только ТС категории А1 и А (в отдельных случаях ТС, являющиеся спортивным инвентарём и имеющие соответствующий паспорт) с объёмом двигателя более 100 см<sup>3</sup>.

3.7. Участникам разрешается снять с мотоциклов зеркала заднего вида, кофры, фару головного света и указатели поворота.

3.8. Соответствие ТС требованиям Регламента соревнований проверяется на технической инспекции (Техинспекции), которая осуществляется после регистрации участника. В случае если выявлены несоответствия, участнику предлагается их устранить и пройти Техинспекцию повторно (до начала Соревнования). В случае отказа или повторного несоответствия Регламенту, участник к Соревнованию не допускается.

3.9. Организаторы не несут ответственности за легальность техники, участвующей в Соревновании.

## 4 Классы ТС

4.1. К участию в Соревновании допускаются участники всех классов с С1 по N.

4.2. Все участники, не имеющие подтверждённого класса, перед началом Соревнования проходят квалификационный заезд, по итогам которого им присваивается класс. Класс присваивается в соответствии с результатом прохождения фигуры «восьмёрка», состоящей из двух конусов, разнесённых на расстоянии 12 метров. Прохождение фигуры осуществляется из стартовых ворот, участник должен проехать «восьмёрку» пять раз, завершив упражнение в финишных воротах. Данную фигуру так же принято называть GP8, схема в Приложении 2.

4.3. Организатор проводит награждение участников, показавших лучшее время в своём классе и/или номинации на этапе Чемпионата. Места с первого по третье - призами, места с четвёртого по пятое - поощрительными грамотами.

4.4. Классы для награждения:

- ✓ Новички (N-D4);
- ✓ Любители (D3-D2);
- ✓ Спортсмены (D1);
- ✓ Pro (C3-C1).

4.5. Специальные номинации:

- ✓ Самая быстрая девушка;
- ✓ Самый быстрый заводской мотоцикл;

✓ Круизёр.

4.6. Требования к участникам для зачёта их результатов в номинациях.

Для участия в номинации "Самая быстрая девушка" необходимо, чтобы документально подтверждённый пол участника был "женский"/"Ж".

Для участия в номинации "Самый быстрый заводской мотоцикл" необходимо полное соответствие ТС участника требованиям Приложения 1 к настоящему Регламенту "Требования к мотоциклу для зачёта результата в номинации "Самый быстрый заводской мотоцикл".

Для участия в номинации "Круизёр" допускаются мотоциклы классов: круизёр, чоппер, кастом на базе круизёра независимо от кубатуры, а так же тяжёлые дорожные туристические мотоциклы.

4.67. Заявить о своём желании участвовать в любой или нескольких номинациях можно при подтверждении регистрации на этап в соответствии с п. 5.1. настоящего регламента.

4.8. Проверка участников и их ТС на соответствие требованиям пп. 4.6. осуществляется:

- ✓ для номинации "Самая быстрая девушка" - при подтверждении регистрации по документу, удостоверяющему личность или документу с фотографией, подтверждающему специальное право участника;
- ✓ для остальных номинаций - Техкомиссией.

## **5 Регистрация Участников**

5.1. Заявки на участие принимаются на бланке организатора в день проведения данного этапа непосредственно на предстартовом контроле, либо заблаговременно на сайте: [gymkhana-cup.ru](http://gymkhana-cup.ru).

Регистрация участников (подтверждение регистрации дистанционно зарегистрировавшимися участниками) проходит с 08:00 до 10:00.

5.2. Регистрация на этап заканчивается в 10:00 15.06.2019г.

5.3. При регистрации каждый участник должен предъявить водительское удостоверение, а также заполнить заявочный бланк и получить стартовый номер.

5.4. При регистрации на Соревнование участник указывает свой класс, при наличии. Класс сохраняется неизменным до конца соревнования. Участникам, не имеющим класса, будет предложено проехать фигуру GP8 (Приложение 2) на время, для его присвоения.

5.5. Поставив свою подпись в заявочной форме, участник Соревнования обязуется подчиняться требованиям официальных лиц Соревнования и требованиям нормативных документов.

5.6. После получения стартового номера участник обязан предоставить ТС на Техинспекцию.

5.7. Маршрут прохождения трассы выдаётся участникам перед началом Соревнования.

5.8. Организаторы оставляют за собой право отказа в регистрации любому участнику без объяснения причин.

## **6 Описание соревнований**

6.1. Заезд состоит из одного скоростного участка с общим стартом и финишем.

6.2. Дата проведения соревнования: 15.06.2019 г.

6.3. Время проведения соревнования: с 08:00 до 18:00.

6.4. Описание заезда:

Заезды могут проводиться как одним участником на одной трассе, так и двумя участниками одновременно, на двух идентичных параллельных трассах на время. Старт осуществляется из стартового бокса (оба колеса ТС должны быть внутри линий стартового бокса) и производится с места по команде судьи-стартера. Финиш осуществляется в финишном боксе (оба колеса ТС должны быть внутри линий финишного бокса).

Стартовый и финишный боксы совмещены.

На прохождение трассы участникам предоставляется по две попытки. В случае проведения заездов двумя участниками одновременно, на двух идентичных параллельных трассах, каждый участник выполняет по одной попытке на каждой трассе.

Победителем Соревнования признается участник, показавший лучшее время из двух попыток с учетом штрафных баллов, в соответствии с п.7.3 настоящего Регламента.

6.5. При проведении соревнований Участникам не разрешается:

- ✓ хождение по трассе;
- ✓ парковка ТС вне границ специально отведённой для этого зоны;
- ✓ создание помех в работе судейской комиссии;
- ✓ нахождение в зоне, предназначенной для судейской комиссии;
- ✓ неспортивное поведение, оскорбление других участников, зрителей, судейской бригады, организаторов Соревнования.

6.6. К участнику, нарушившему правила Соревнования, главным судьёй или организатором Соревнования могут быть применены следующие дисциплинарные меры:

- ✓ предупреждение;
- ✓ добавление штрафных баллов к лучшему времени участника, количество которых назначается главным судьёй или организатором Соревнования;
- ✓ дисквалификация.

## **7 Прохождение трассы**

7.1. ТС должно полностью останавливаться в границах финишного бокса.

7.2. За ошибки, допущенные во время прохождения трассы, начисляются штрафные баллы. Судья на трассе фиксирует нарушения.

7.3. Штрафные баллы:

**+ 1 сек:**

- ✓ касание ограждений и элементов трассы;
- ✓ касание ногой асфальта, если нога не расположена на подножке.

**+ 3 сек:**

- ✓ перебирание ногами по асфальту;
- ✓ опора на ногу с целью совершения разворота;
- ✓ выезд (падение) за пределы финишного бокса;
- ✓ неполный въезд ТС в финишный бокс (заднее колесо ТС находится вне линии финишного бокса);
- ✓ проезд финишного бокса без остановки.

**дисквалификация:**

- ✓ пропуск препятствия (проезд конуса не с той стороны);
- ✓ несоблюдение маршрута движения по трассе;
- ✓ переход, по результатам Соревнования, участника, класс которому был присвоен на основании п. 4.2 настоящего Регламента, более чем на два класса выше присвоенного.

7.4. Штраф за падение не предусмотрен.

7.5. Если Участник, при пропуске препятствия или несоблюдении маршрута движения по трассе, вернулся к месту совершения ошибки и продолжил движение в правильном направлении, штраф не накладывается.

## **8 Определение результатов**

8.1. Время первого и второго заезда участника фиксируется системой телеметрии или судьей-хронометристом.

8.2. К фиксированному времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы.

8.3. В случае равенства времени заездов у двух и более участников, таковые занимают одинаковую позицию в соответствии со временем прохождения трассы. Если два участника занимают одинаковую позицию, следующая позиция остаётся незанятой, а участник, показавший следующий по времени результат получает позицию, следующую за незанятой. Количество незанятых позиций на единицу меньше количества участников, занявших одинаковую позицию. Аналогично для любого количества участников, занявших одинаковую позицию.

8.4. Победителями Соревнования признаются участники, показавшие три лучших результата в каждом классе или номинации.

## **9 Страхование**

9.1. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обеспечивается участниками самостоятельно, и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по мотоциклетному спорту.

9.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все желающие принимают участие в Соревновании на свой собственный риск.

9.3. Своей подписью на заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам Соревнования.

## **10 Решение спорных вопросов, протесты и апелляции**

10.1. Участник вправе подать мотивированный протест или апелляцию на любое решение Главного судьи, на классификацию, на несоответствие участвующего в Соревновании мотоцикла техническим требованиям или на действия судей на трассе и других участников, противоречащие настоящему

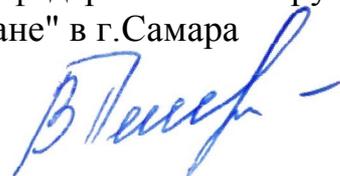
Регламенту. Протест или апелляция должны быть поданы до подведения итогов Соревнования.

10.2. Решение по протесту или апелляции принимается Организатором Соревнования.

10.3. Если решение по протесту или апелляции не может быть принято до подведения итогов Соревнования, лицу, заявившему протест, или подавшему апелляцию должно быть объявлено место и время, где и когда будет озвучено решение.

23.05.2019г.

Организатор "I этапа Чемпионата  
Приволжского федерального округа  
по мото джимхане" в г. Самара  
В.В. Петрова



**Требования к мотоциклу для зачёта результата в номинации  
"Самый быстрый заводской мотоцикл"**

1. Для зачёта результата участника в номинации "Самый быстрый заводской мотоцикл", его мотоцикл должен отвечать следующим требованиям:

- ✓ количество зубьев ведущей и ведомой приводной звезды должны соответствовать установленным в документации к данной модели мотоцикла;
- ✓ запрещена замена двигателя и других узлов мотоцикла, кроме замены на аналогичные узлы, предназначенные производителем для данной модели, за исключением предназначенных для увеличения мощности двигателя;
- ✓ запрещено использовать колёса на дисках, диаметр которых не соответствует данной модели;
- ✓ запрещено вносить изменения в конструкцию тормозной системы мотоцикла, за исключением установки армированных тормозных шлангов, тормозных рычагов и педалей взамен заводским;
- ✓ запрещено вносить изменения в подвеску мотоцикла, за исключением использования предусмотренных производителем настроек;
- ✓ обороты холостого хода мотоцикла должны соответствовать рекомендациям производителя для данной модели;
- ✓ запрещается использование гоночной специализированной резины, не имеющей допуска для использования на дорогах общего пользования;
- ✓ запрещено использовать кастомы и мотоциклы не заводского производства.

"Схема GP8"

