



СОГЛАСОВАНО  
Председатель Центральной  
РОС ДОСААФ



А.А.Жуковец

16.08.2023 года



УТВЕРЖДАЮ

Председатель

ОО «БФМВС»



И.А.Клименок

«Белорусская федерация  
мотоциклетных видов

16.08.2023 года

# Республиканские соревнования Открытый кубок ОО «БФМВС» по мотоджимхане 4 этап

ПОЛОЖЕНИЕ  
о проведении спортивного соревнования

г. Минск  
16 сентября 2023

## **1. Цели и задачи**

1.1. Соревнования по мотоджимхане проводятся с целью популяризации мотоциклетного спорта и определения сильнейших спортсменов в зачетных группах, включенных в программу соревнований.

1.2. Задачами проведения соревнования являются:

- ✓ Определение сильнейших команд и спортсменов в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией;
- ✓ Повышение уровня мастерства спортсменов, выполнение разрядных норм в соответствии с Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- ✓ Развитие культуры вождения мотоцикла, укрепление навыков безопасного вождения, популяризация культуры безопасного вождения на дорогах общего пользования;
- ✓ Привлечение детей и молодежи, к занятиям мотоциклетным спортом, популяризация мотоциклетного спорта среди взрослого населения;
- ✓ Пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

## **2. Общие положения. Нормативные документы**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по мотоциклетным видам спорта ОО «БФМВС» на 2023г.;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Правила спортивных соревнований по мотоциклетному спорту;
- Настоящее положение о проведении спортивного соревнования.

2.2. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта» по согласованию с Центральной районной организационной структурой ДОСААФ.

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований с соблюдением мер противоэпидемиологического и санитарного характера

осуществляет Комитет мотоджимханы ОО «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта».

### 3. Место и сроки проведения соревнования

3.1. Соревнования проводятся по одному из видов мотоциклетного спорта – скоростному маневрированию по правилам мотоджимханы, в котором участники на мотоциклах соревнуются на самое быстрое прохождение маршрута, обозначенного конусами или другими препятствиями на асфальтированной площадке.

Дата проведения: 16 сентября 2023 года.

3.2. Место проведения: г. Минск, ул. В.Голубка, 3 автодром ДОСААФ (коммунальная зона жилого района Масюковщина по улице Колесникова).

Покрытие – асфальт.

### 4. Участники соревнований

4.1 В соревнованиях принимают участие команды районных (объединенных) оргструктур и организаций ДОСААФ, других ведомств и учреждений, а также спортсмены, выступающие на личное первенство.

К участию в соревнованиях допускаются лица, знающие правила проведения соревнований, прошедшие инструктаж по мерам безопасности.

4.2. Спортсмены принимают участие в следующих зачетных группах:

**Юниоры** – группа участников соревнований, чей возраст на момент проведения соревнований до 18 лет. Участники данной группы должны предоставить письменное нотариально заверенное согласие на участие в соревнованиях хотя бы от одного родителя (опекуна/попечителя).

**Круизеры, Девушки, Новички, Любители, Sport, Professional (Pro C1), Professional (Pro B)** – лица от 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение на право управления соответствующей категорией транспортных средств «А», «А1», «М».

**Круизеры** – группа участников соревнований, принимающая участие на мотоциклах с техническими особенностями (дуплексная рама, как правило V-образный мотор, растянутая база, небольшая высота по седлу, вынесенные вперед подножки и вилка, кубатура мотора от 400 до 3000 куб. см.). Организаторы соревнования оставляют за собой право определения участника в класс круизеры;

**Девушки** – группа участников женского пола;

**Новички** – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: N, D4;

**Любители** – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D3, D2;

**Sport** – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: D1, C3, C2;

**Professional (Pro C1)** – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: C1.

**Professional (Pro B)** – группа участников соревнований, чье время прохождения стандартных элементов Мотоджимханы соответствует классу: В, А.

**Командный зачет** проводится среди команд спортсменов, занимающихся в клубах, спортивных секциях (объединениях по интересам), Мотошколах, развивающих мотоциклетный спорт. Состав команды: не менее 5 (пяти) участников, максимальное количество спортсменов в составе команды от организации не ограничено.

#### 4.3. Система классов:

А – спортсмены, неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и выполнившие все требования настоящих Правил (А – класс присваивается спортсмену пожизненно);

В – спортсмены, показавшие время менее 105% от эталонного;

С1 – спортсмены, показавшие время менее 110% от эталонного;

С2 – спортсмены, показавшие время менее 115% от эталонного;

С3 – спортсмены, показавшие время менее 120% от эталонного;

Д1 – спортсмены, показавшие время менее 130% от эталонного;

Д2 – спортсмены, показавшие время менее 140% от эталонного;

Д3 – спортсмены, показавшие время менее 150% от эталонного;

Д4 – спортсмены, показавшие время менее 160% от эталонного;

Н – спортсмены, показавшие время более 160% от эталонного или участвующие впервые.

По результатам соревнований можно перейти в класс не выше, чем класс соревнований. Выступление спортсмена в новом классе начинается со следующего соревнования.

Определение класса участника соревнований происходит по результатам проведенных этапов соревнований в Республики Беларусь и за ее пределами, а также по результатам онлайн соревнований. С результатами соревнований, а также классами участников можно ознакомиться на сайте <https://gymkhana-cup.ru/>.

#### 4.4. Повышение классов по результатам оффлайн-соревнований:

Класс соревнований – определяется наивысшим классом 3 (трёх) спортсменов одного класса, представленных на соревнованиях и считается состоявшимся при хотя бы одном чистом проезде (без ошибок, падений и в равных погодных условиях) каждого из 3 (трех) спортсменов наивысшего класса.

Повышение класса спортсменов (В, С1, С2, С3, Д1, Д2, Д3, Д4) осуществляется по результатам проведенных соревнований и рассчитывается исходя из эталонного времени трассы.

Эталонное время трассы определяется по формуле:  $T = x / k$ , где  $x$  – зачётное время самого быстрого спортсмена в классе соревнования (с учётом штрафов),  $k$  – коэффициент отставания для этого класса (таблица представлена ниже).

Коэффициенты отставания для каждого класса							
Класс соревнований	C1	C2	C3	D1	D2	D3	D4
Коэффициент отставания	1.05	1.10	1.15	1.20	1.30	1.40	1.50

4.5. Регистрация участников соревнований производится на административном контроле.

Для регистрации спортсмены предъявляют следующие документы:

- ✓ документ, подтверждающий уплату стартового взноса;
- ✓ действующую годовую национальную спортивную лицензию, выданную ОО «БФМВС» (годовая лицензия оформляется только членам ОО «БФМВС» после подачи пакета документов на электронный адрес федерации: [info@bfms.by](mailto:info@bfms.by) С правилами оформления годовой национальной лицензии можно ознакомиться на сайте ОО «БФМВС» <https://bfms.by/license/> ) или лицензию национальной Федерации, с которой у ОО «БФМВС» заключен договор о сотрудничестве;

При отсутствии годовой лицензии спортсмены оформляют Разовую лицензию для участия в соревнованиях. Для её оформления необходимо представить:

- ✓ действующий спортивный страховой полис;
- ✓ документ, удостоверяющий личность, подтверждающий дату рождения;
- ✓ действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотоспорту;
- ✓ для группы Юниоры – нотариально заверенное согласие родителей на участие в соревнованиях;

4.6. Участники соревнований обязаны соблюдать спортивную этику, относиться друг к другу с уважением и взаимопониманием, быть добросовестными и честными, использовать официальную государственную символику, или символику того учреждения клуба, школы, спортивного объединения, на базе которого осуществлялась подготовка спортсменов для участия в соревнованиях.

4.7. Любое несоблюдение Правил соревнований, Положения о проведении соревнований может повлечь дисквалификацию спортсмена.

## 5. Требования к транспортным средствам

5.1. Транспортное средство (далее - ТС) должно соответствовать техническим требованиям настоящего положения о проведении спортивного соревнования, а также иным требованиям для специализированных спортивных мероприятий.

5.2. ТС должно быть сконструировано таким образом, чтобы полностью управляться спортсменом, приводится в движение одним колесом при соприкосновении с поверхностью.

5.3. ТС должно быть в технически исправном состоянии без видимых подтёков технических жидкостей.

5.4. На ТС необходимо наличие исправной кнопки аварийного выключения двигателя. При условии использования завышенных оборотов холостого хода двигателя (свыше 1800 об. \мин.) либо отсутствия возможности определить показания холостого хода, ТС должно быть оборудовано прерывателем зажигания (kill switch), для принудительной остановки двигателя при падении.

5.5. Все ТС должны иметь как минимум 2 (два) тормоза (один на каждое колесо).

5.6. Допускается оснащение ТС любым типом мотоциклетных шин без видимых повреждений и деформации.

5.7. Допускается использование ТС, не имеющих световых приборов, зеркал заднего вида, приборной панели или других элементов, не влияющих на безопасность.

5.8. Запрещено использовать радиоэлектронные устройства, позволяющее передавать информацию спортсмену на движущемся ТС. Разрешено использовать транспондеры для подсчета времени прохождения трассы.

5.9. Запрещено использовать ТС, оборудованные приспособлениями, препятствующими падению (дополнительные колеса и выносы), а также коляской, за исключением дуг безопасности.

5.10. Не допускается наличие острых деталей на концах руля, рычагах, лапках переключения и любых других частях, запрещено сваривать руль при поломке легкосплавным материалом. Ручки руля (сцепление, тормоз и пр.) должны быть с круглым наконечником. Запрещено использовать рули, сделанные из углеволокна, кевлара. Ручка управления дроссельной заслонки должна автоматически закрываться, когда не управляется рукой.

5.11. К специализированным спортивным мероприятиям не допускаются ТС, не прошедшие Технический контроль.

## **6. Требования к экипировке:**

6.1. В целях соблюдения мер безопасности спортсмены во время тренировки, соревнований должны находиться в экипировке.

Обязательный комплект экипировки включает в себя:

защита головы – закрытый (full-face), открытый 3/4 или кроссовый мотошлем (мотошлем должен быть застегнут и иметь бирку о соответствии международным требованиям к защитным шлемам (международным стандартам));

защита верхней части тела – гоночный костюм или мотокуртка, а в случае их отсутствия - защита-черепашка и отдельная защита локтей, мотоциклетные перчатки, защита спины является обязательной;

защита нижней части тела – мотоштансы, а в случае их отсутствия - защита колен и голеней, мотоботинки.

6.2. Не допускается участие в тренировках, соревнованиях спортсменов без защитной экипировки.

6.3. Разрешено использование защитных очков, защитной маски, катушек очистки, отрывающихся прозрачных лент для очков. Материал, из которого изготавливаются защитные устройства для глаз, должен быть небьющимся.

## **7. Условия проведения соревнования**

7. Элементы трассы, обозначения.

7.1. Трасса состоит из комбинации элементов, окончательный вид трассы для соревнований определяется Организаторами соревнований. Список стандартных элементов, используемых при построении трассы:

Восьмерка – два разворота на 180 градусов. Конфигурация: свободная. Особенность: меньше расстояние - круче траектория;

Прямой слалом – комбинация поворотов. Конфигурация от 3 до 12 метров. Особенность: больше расстояние - плавнее траектория, выше скорость;

Слалом со смещением – комбинация разворотов. Конфигурация: свободная. Особенность: шире разнос - круче траектория;

Развороты – развороты на 360/720 градусов. Конфигурация: свободная. Особенность: чем круче траектория - тем быстрее выполнение;

Габаритный разворот – разворот в ограниченном пространстве 8/7/6 метров;

Зеркало – разворот с пересечением линии между конусами. Конфигурация свободная;

Разворот за воротами – разворот с выездом за линию между конусами с возможным касанием ногой покрытия или нет. Конфигурация: свободная;

Улитка – комбинация поворота с изменяющимся радиусом и разворотом. Конфигурация: в виде коридора.

7.2. Обозначение элементов на трассе:

Красный Конус	Объехать слева (правый поворот)
Синий конус	Объехать справа (левый поворот)
Красный конус с желтой полосой	Правый поворот более чем на 270°
Синий конус с желтой полосой	Левый поворот более чем на 270°
Желтый Конус	Для обозначения элементов не имеющих четко выраженной направленности право/лево
Пара желтых конусов	Проезд между конусами
Пара желтых конусов с линией между ними	Пересечь линию минимум одним колесом

7.3. Изучение трассы.

По окончании свободной тренировки, Организаторы готовят трассу, на которой будут проходить соревнования. В это же время проводится брифинг и жеребьевка. В результате жеребьевки определяются группы и очередность участия в соревнованиях. Участники получают листы бумаги со схемой движения по трассе.

На изучение трассы участникам отводится 45 минут. Траектория движения изучается участниками непосредственно на трассе пешком. Выезд на трассу на мотоцикле и других транспортных средствах запрещен.

#### 7.4. Соревновательные заезды.

Соревновательные заезды осуществляются участниками поочередно. В предстартовой зоне может находиться только непосредственно участвующий в заездах спортсмен. Остальные участники находятся в специально отведенном для этого месте (Закрытый парк). Из Закрытого парка возможен доступ к прогревочным площадкам.

Перемещение в Предстартовую зону из Закрытого парка осуществляется по приглашению судьи, в соответствии с результатами жеребьевки.

Количество попыток прохождения трассы, будет определено во время Предстартового брифинга, и будет составлять две или три, в зависимости от числа участников.

Время прохождения трассы будет фиксироваться при помощи телеметрии. Фиксация времени будет дублироваться судьями вручную. После прохождения трассы остановка в зоне финиша является обязательной.

7.5. Контроль за правильным прохождением трассы во время зачётных заездов осуществляется Судейской коллегией. За ошибки во время прохождения трассы применяются штрафы (начисление штрафных секунд, незачёт заезда).

#### 7.6. Штраф в 1 (одну) секунду начисляется за:

- фальстарт до 1,0 сек до зелёного сигнала светофора (при использовании светофора);
- задетый или сбитый конус, задетое ограждение;
- снятие ноги с подножки и однократное касание асфальта;
- наезд на линию в элементе трассы.

#### 7.7. Штраф в 3 (три) секунды начисляется за:

- поставленную ногу на асфальт и разворот вокруг неё (кроме случаев, когда это разрешено в регламенте соревнования);
- касание асфальта одновременно двумя ногами;
- двойное касание ногой по асфальту;
- умышленно сбитый конус с целью экономии времени прохождения элемента трассы;
- не пересечение линии хотя бы одним колесом в элементе «зеркало» при совершении попытки его выполнить;
- старт или остановку так, что мотоцикл оказался за границами стартовой или финишной зоны;
- падение внутри финишной зоны так, что мотоцикл частично или полностью находится за границами финишной зоны (мотоцикл за границами



финишной зоны – означает, что габарит мотоцикл пересекло границы зоны (воображаемые линии между конусами));

- остановка в финишной зоне без постановки хотя бы одной ноги на землю.

7.8. Незачет заезда присуждается за:

- старт ранее 1,0 сек до зелёного сигнала светофора;
- пропуск элемента трассы (без возврата и повторного прохождения), в том числе проезд элемента «Зеркало» без совершения попытки его выполнить;
- выезд за пределы трассы;
- проезд без остановки в финишной зоне;
- посторонняя помощь спортсмену во время заезда.

7.9. Не начисляются штрафы и не ведет к незачету заезда:

- падения в пределах трассы;
- сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения (для предотвращения падения спортсменов может отталкиваться от асфальта руками или ногами, сбивать или задевать конусы – такие действия штрафуются только в том случае, если спортсмену удалось избежать падения и продолжить движение по трассе);

- касания поверхности трассы любыми элементами мотоцикла;
- падение внутри финишной зоны так, что спортсмен и мотоцикл, полностью находятся внутри финишной зоны;
- падение внутри финишной зоны так, что спортсмен за пределами финишной зоны, а мотоцикл полностью находится внутри финишной зоны;
- ошибку в маршруте, а затем возврат к пропущенному элементу трассы, на котором была допущена ошибка (не более 1 (одного) раза).

## 8. Судейство

8.1. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия из 6 –10 судей *(в зависимости от масштабов проведения соревнования)*. Судейская коллегия формируется из судей ОО «БФМВС», приглашенных судей из других спортивных организаций и клубов.

8.2. Судейская коллегия формируется Организаторами соревнований не позднее, чем за 3 (три) дня до их начала соревнований. Главный судья соревнований определяет состав мандатной комиссии, которая осуществляет регистрацию спортсменов в день соревнований, и обладает полномочиями решающего голоса при наличии паритета голосов в Судейской коллегии.

8.3. Судейская коллегия имеет право:

- ✓ принимать решения о допуске и отстранении участников от участия в соревнованиях;
- ✓ изменять порядок старта участников соревнований;
- ✓ рассматривать протесты и другие заявления, поданные участниками в ходе соревнований;
- ✓ принимать решения по всем спортивным вопросам, возникающим в ходе соревнований, но не оговоренным регламентирующими

документами.

## **9. Порядок и сроки подачи заявок**

9.1. Заявки на участие в IV этапе открытого Кубка ОО «БФМВС» по мотоджимхане подаются посредством сети интернет на сайте ОО «БФМВС» (ссылка: <https://bfms.by/news/открыта-регистрация-на-iiii-этап-кубка-оо/> ) и на сайте <https://gymkhana-cup.ru> (ссылка <https://gymkhana-cup.ru/competitions/stage?id=244> ) до **21:00 15 сентября 2023 г.** Участники, не успевшие подать заявку до установленного времени, к соревнованиям допускаются по решению Судейской коллегии в день проведения соревнований.

Оригиналы заявок (Приложение 1) представляются в судейскую коллегию при прохождении мандатной комиссии.

## **10. Предварительная программа соревнований**

**Суббота, 16 сентября 2023 года:**

09:00 – 10:30 Прием заявок\* Административный контроль.

**\*Прием заявок в день проведения соревнований осуществляется по решению Судейской коллегии.**

10:30 – 11:00 Собрание представителей, жеребьевка.

11:00 – 11:45 Изучение трассы.

11:45 – 12:00 Открытие соревнований. Брифинг.

12:00 – 18:00 Проведение соревнований.

18:00 – 18:30 Подведение итогов. Объявление предварительных результатов. Прием апелляций.

18:30 – 19:00 Заккрытие соревнований, награждение победителей и призеров соревнований.

По решению главной судейской коллегии программа соревнований может быть изменена.

## **11. Обеспечение безопасности**

11.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать правила проведения соревнований по мотоциклетному спорту. Организаторы соревнований не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований. Спортсмены несут личную ответственность за сохранность собственного имущества при проведении соревнования.

## **12. Оказание посторонней помощи спортсмену**

12.1. К спортсмену, получившему какую-либо постороннюю помощь во время заезда без разрешения судей, применяется дисквалификация заезда.

12.2. Не считается посторонней помощью, помощь, оказываемая спортсмену спортивными судьями на дистанции в целях обеспечения

безопасности других участников и зрителей (например, для освобождения трассы или вывода ТС из аварийного состояния).

### **13. Определение результатов соревнований**

13.1. Итоговый результат в каждом конкретном соревновании определяется исходя из лучшего времени, затраченного на прохождение трассы за 2 (два) или 3 (три) заезда (определяется регламентом соревнований, но не менее 2 (двух) заездов) с учетом штрафного времени в каждом отдельном заезде, начисленного за ошибки, совершенные при прохождении элементов трассы.

13.2. Время, затраченное спортсменом на прохождение трассы, засчитывается в секундах и их долях. Результаты принимаются с округлением до тысячных долей секунды.

13.3. Определение личных результатов спортсменов:

13.3.1. результат спортсмена в каждом конкретном заезде определяется исходя из лучшего времени, затраченного на прохождение трассы с учетом штрафного времени, начисленного за ошибки при прохождении элементов трассы;

13.3.2. при равенстве результатов у нескольких спортсменов, преимущество получает тот, кто имеет меньше штрафных секунд. При равенстве и в этом случае спортсмены, претендующие на призовые места, осуществляют дополнительный заезд трассы. Дополнительный заезд служит только для распределения мест, а зачетным остается лучший результат. По дополнительному заезду составляется отдельный протокол.

13.4. Определение командных результатов:

13.4.1. командный зачет проводится среди команд спортсменов, занимающихся в клубах, спортивных секциях, объединениях по интересам, Мотошколах, развивающих мотоциклетный спорт. Состав команды: не менее 5 (пяти) спортсменов, максимальное количество спортсменов в составе команды от организации не ограничено;

13.4.2. в командных соревнованиях места определяются по сумме личных результатов членов команды: в зачет команды учитывается 5 (пять) лучших результатов времени прохождения трассы, показанных спортсменами-представителями команды;

13.4.3. при равенстве результатов, преимущество отдается команде с наименьшей суммой штрафных секунд. При равенстве и в этом случае командам, претендующим на призовые места, дается по одному дополнительному заезду. Дополнительный заезд служит только для распределения мест, а зачетным остается лучший результат. По дополнительному заезду составляется отдельный протокол.

13.5. Определение результатов соревнований осуществляется судьями-хронометристами, используя систему электронного хронометража (телеметрии) и оформляется в виде протокола. Протокол подписывается соответствующими официальными лицами соревнований:

судья-хронометрист;

главный судья либо заместитель главного судьи;  
главный секретарь либо заместитель главного секретаря.

#### **14. Порядок подачи протестов**

14.1. Протест подается только в письменном виде за подписью Заявителя через главного секретаря на имя главного судьи. При временном отсутствии главного секретаря соревнования протест может быть передан любому члену Жюри. Поданный протест можно отозвать до его рассмотрения только с разрешения Жюри (главного судьи).

14.2. Протест подается не позднее 10 (десяти) минут после объявления результатов соревнования (заезда) или какого-либо решения официального лица, которое Заявитель опротестовывает.

14.3. Протест может быть отозван до начала итогового голосования.

14.4. Протест должен быть рассмотрен не позднее 1 (одного) часа с момента его подачи. Если требуется более длительное расследование по фактам, изложенным в протесте, то решение может быть вынесено и в более длительный срок, но не позднее 24 (двадцати четырех) часов от времени получения протеста Жюри (главным судьей).

14.5. Если поданный на спортсмена и/или его ТС протест нельзя сразу рассмотреть до старта, Жюри (главный судья) может допустить данного спортсмена к старту условно («под протестом»), о чем представитель команды и сам спортсмен должны быть обязательно уведомлены.

14.6. В случае последующего удовлетворения такого протеста, результат спортсмена корректируется с учетом протеста.

#### **15. Награждение**

15.1. Команды, занявшие 1–3 места в соревновании, награждаются дипломами или кубками *(по решению Организаторов соревнований)*.

15.2. Обладатели переходящих Кубков несут ответственность за любой ущерб и/или утрату Кубка в период его хранения у себя.

#### **16. Обеспечение безопасности и медицинское обеспечение**

16.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать Положение о проведении спортивного соревнования.

16.2. Организаторы соревнований не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований.

16.3. Спортсмены несут личную ответственность за сохранность собственного имущества при проведении соревнования.

16.4. Организаторы не несут ответственности за ущерб, здоровью и имуществу Участников соревнований. Участники соревнований принимают на себя все возможные риски, связанные с участием в соревнованиях. Участники отказывается от каких-либо претензий к Организаторам, официальным лицам и другим участникам соревнований, по компенсации

расходов на восстановление ТС или лечение, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований.

16.5. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

16.6. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организаторы должны минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

16.7. Все участники соревнований (официальные лица, судьи по спорту, спортсмены, обслуживающий персонал, сопровождающие лица) самостоятельно обеспечивают себя средствами индивидуальной защиты.

## **17. Финансирование соревнований**

17.1. Расходы по подготовке и проведению соревнований, оплата работы судей, медицинское, противопожарное и информационное обеспечение, награждение победителей и призеров осуществляются за счёт средств, полученных от взимания стартовых взносов, собственных средств организаторов соревнований, средств спонсоров и партнеров соревнований.

17.2. Стартовый взнос используется только на организацию и проведение соревнований в данном виде спорта и не может использоваться на проведение других спортивных мероприятий.

17.3. Участники соревнований (только спортсмены) вносят стартовый взнос за спортсмена:

- ✓ 40 (сорок) белорусских рублей при предварительной регистрации на сайтах, указанных в п.9.1.;
- ✓ 50 (пятьдесят) белорусских рублей при регистрации в день соревнований.

Участники соревнований, не имеющие годовой лицензии, оплачивают разовую лицензию в размере 15 (пятнадцати) белорусских рублей.

Стартовый взнос и оплату лицензии можно внести одним из следующих способов:

- ✓ На расчетный счет ОО «БФМВС»: юридический адрес: Республика Беларусь, 220036, г. Минск, пер. Домашевский, д. 9, ком. 5. Адрес банка: МОУ № 500 ОАО «АСБ Беларусбанк» IBAN BY21AKBB30151929000186000000, BIC AKBVBY2X, УНП 805003101, ОКПО 382343215000;
- ✓ Через ЕРИП: Благотворительность, общественные объединения -> Спортивные объединения -> БФМВС;
- ✓ Наличными денежными средствами на месте в день проведения Соревнований.

Квитанции об оплате представляются в судейскую коллегию при прохождении мандатной комиссии.

17.4. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнований и обратно, доставка спортивной техники и другого спортивного имущества, суточные – за счет собственных средств Участников соревнований.

**Настоящее Положение является официальным приглашением  
к участию в соревнованиях**

Приложения:

1. Заявка на участие на 1 л. в 1 экз.
2. Разрешение на 1 л. в 1 экз.

*Инструктор-методист Яковлев С.И. СВЖ*

## ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ

### Открытый Кубок ОО «БФМВС», Беларусь, 4 этап

<b>КЛАСС</b>	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
	<b>N</b>

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### УЧАСТНИК

_____	<b>Фамилия Имя Отчество</b>
_____	<b>Дата рождения</b>
_____	<b>Страна</b>
_____	<b>Адрес</b>
_____	<b>Телефон (Моб. / Дом.)</b>
_____	<b>E-mail</b>
_____	<b>Медицинское свидетельство</b>
_____	<b>Страховое свидетельство</b>
_____	<b>Водительское удостоверение</b>

### ДАННЫЕ МОТОЦИКЛА

_____	<b>Регистрационный (гос.) №</b>
_____	<b>Марка/модель</b>
_____	<b>№ страхового полиса</b>
_____	<b>Рабочий объём /класс</b>
_____	<b>№ технического паспорта</b>
_____	<b>№ рамы</b>

Расписка

Участника Открытых соревнований по мотоджимхане (далее – Соревнования)

в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», правилами Соревнований, правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом и другими нормативными документами освобождает Организаторов Соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, служащих, тренеров и спортсменов от ответственности за телесные повреждения и материальный ущерб, прямой или косвенный, который может быть причинён в рамках проведения соревновательных заездов на Соревнованиях.

Я, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, участвую в Соревнованиях добровольно и обязуюсь выполнять вышеуказанные требования, правила, положений и регламентов, правил техники безопасности. Беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям Организаторов Соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, тренеров и не предъявлять претензий к Организаторам Соревнований, официальным лицам, представителям, помощникам, тренерскому составу и другим участникам Соревнований. Правила Соревнований и другие нормативные документы изучил и обязуюсь их выполнять.

**Подпись участника** \_\_\_\_\_

**Ф.И.О.**

\_\_\_\_\_ **Дата, подпись**



РАЗРЕШЕНИЕ

Я,

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, Имя, Отчество законного представителя)

\_\_\_\_\_,

Являясь законным представителем (родителем, опекуном) /  
сопровождающим ответственным лицом несовершеннолетнего участника  
соревнований

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, Имя, Отчество участника)

разрешаю ему (ей) участвовать в соревнованиях по мотоджимхане.

Я полностью осознаю, что участие может быть опасно, и беру на себя  
полную ответственность за жизнь и здоровье несовершеннолетнего участника  
кроме того, моральную, материальную и иную ответственность за нарушение  
им (ею) правил поведения, обычных для подобных мероприятий, повлекшие  
за собой травму, вред жизни и здоровью и иные последствия.

В случае, если во время мероприятия произойдет несчастный случай,  
прошу сообщить об этом

\_\_\_\_\_  
(имя, номер телефона, оператор)

Я ознакомлен (а) с регламентом соревнований и подтверждаю, что у  
моего ребенка нет медицинских противопоказаний к занятиям  
экстремальными видами спорта.

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи