

# **Положение о проведении межрегиональных открытых соревнований по мотоджимхане «Чемпионат Северо-Запада по мотоджимхане 2023»**

## **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1 Настоящее Положение определяет порядок проведения межрегиональных открытых соревнований по мотоджимхане «Чемпионат Северо-Запада по мотоджимхане 2023» (далее Соревнование).

1.2 При проведении Соревнования все участники должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- настоящее Положение и дополнения к нему;
- Регламент каждого этапа Соревнования.

1.3 Соревнования проводятся с целью:

- привлечения жителей регионов, в том числе молодежи, представителей клубов, организаций и предприятий различных форм собственности к техническим видам спорта как форме активного проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;
- профилактики дорожно-транспортного травматизма путем повышения уровня водительского мастерства, совершенствования навыков управления мотоциклом;
- укрепление дружественных связей между спортивными организациями регионов участников Соревнования;
- определения сильнейших спортсменов среди регионов, принимающих участие в Соревновании;
- организация культурно-спортивного мероприятия для активного отдыха жителей.

## **2 ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

2.1 Регионами-участниками Соревнования являются: Вологодская область, Новгородская область, Псковская область, г. Санкт-Петербург, Тверская область.

2.2 Допускается участие в Соревновании участников из других регионов РФ и других стран.

2.3 Календарь проведения Соревнования:

20 мая 2023	- г. Вологда, Вологодская обл.
10 июня 2023	- г. Череповец, Вологодская обл.
24 июня 2023	- г. Великий Новгород, Новгородская обл.
15 июля 2023	- г. Санкт-Петербург
29 июля 2023	- г. Тверь, Тверская обл.
12 августа 2023	- г. Псков, Псковская обл.

2.4 Дата проведения каждого этапа может быть изменена не более 1 раза. Об изменении даты проведения этапа должно быть сообщено не позднее 1 месяца от первоначальной даты. Новая дата проведения этапа должна быть не ранее 3 недель от даты сообщения.

2.5 Место и программа проведения каждого этапа Соревнования должны быть определены в Регламенте этого этапа Соревнования.

2.6 Церемония награждения по итогам Соревнования будет проходить в г. Санкт-Петербург. Дата и место проведения должны быть объявлены не позднее 1 месяца до намеченной даты.

### 3 ОРГАНИЗАЦИЯ

3.1 Общее руководство по подготовке и проведению Соревнования осуществляет Совет, состоящий из Организаторов этапов Соревнования, по одному от каждого региона-участника.

3.2 Непосредственное проведение этапов Соревнования возлагается на Организаторов каждого этапа Соревнования с поддержкой со стороны Совета.

3.3 Организация проведения церемонии награждения по итогам Соревнования возлагается на Организаторов этапа в г. Санкт-Петербург с поддержкой со стороны Совета.

3.4 Официальными документами для проведения Соревнования являются:

- данное Положение – публикуется не позднее 1 месяца до первого этапа Соревнования;
- Регламенты для каждого этапа Соревнования – публикуется не позднее начала предварительной регистрации участников и не позднее 7 дней до этапа Соревнования;
- заявочная форма – публикуется не позднее 7 дней до этапа Соревнования;
- схема трассы каждого этапа Соревнования – публикуется не ранее церемонии открытия этапа Соревнования;
- протокол проведения каждого этапа Соревнования – публикуется не позднее 3 дней после проведения этапа Соревнования.

3.5 Регламент этапа Соревнования (далее Регламент) должен уточнять пункты данного Положения и в обязательном порядке содержать:

- точные адрес, дату и время начала предварительной регистрации;
- место и время технического контроля;
- место и время административного контроля;
- программу проведения;
- порядок принятия заявок, величину и порядок принятия заявочного взноса;
- информацию об ограничении количества участников и критерии отказа;
- состав официальных лиц.

3.6 На каждом этапе в обязательном порядке должны быть определены официальные лица Соревнования:

- Руководитель этапа Соревнования (далее Руководитель);
- Судейская комиссия (далее СК);
- Маршалы;
- Технические инспекторы.

3.6.1 Официальные лица могут выполнять только те функции, что им назначены. Одно и то же официальное лицо может совмещать несколько функций, если это не мешает их выполнению. Состав официальных лиц может быть дополнен или изменён Организатором или Руководителем.

3.6.2 Руководитель, руководствуясь настоящим Положением и Регламентом, отвечает за проведение этапа, обеспечивает координацию других официальных лиц, принимает и рассматривает протесты и апелляции, отвечает за соблюдение мер безопасности.

3.6.3 Руководитель имеет право:

- назначать и изменять состав официальных лиц этапа Соревнования;
- корректировать программу этапа Соревнования в зависимости от количества заявленных участников;
- изменять схему трассы для обеспечения безопасности участников и зрителей;
- применять дисциплинарные меры к участникам, нарушающим данное Положение или Регламент;
- принимать решения по всем спорным вопросам по толкованию требований настоящего Положения и Регламента.

3.6.4 Состав СК на каждом этапе должен состоять из не менее двух судей, в том числе Главный судья этапа Соревнования. СК решает все вопросы, касающиеся спортивной составляющей этапа Соревнования. Решения СК принимаются совместно, с решающим голосом Главного судьи.

3.6.5 СК имеет право:

- изменять порядок старта участников;
- допускать и отстранять участников от участия в соревнованиях;
- принимать и рассматривать протесты и апелляции участников;
- применять дисциплинарные меры к участникам, нарушающим данное Положение или Регламент;
- принимать решения по всем спорным вопросам, касающимся спортивной составляющей этапа Соревнования.

3.6.6 Маршалы назначаются в количестве, необходимом для обеспечения объективного контроля соблюдения правил прохождения трассы и обнаружения всех возможных ошибок участников, но не менее двух.

3.6.7 Помощь участникам в прохождении трассы со стороны Маршалов допускается только для группы «Новички». При падении участника допускается помощь в поднятии мотоцикла и, в случае необходимости, эвакуация мотоцикла или участника.

3.6.8 Технический инспектор обеспечивает технический контроль мотоциклов участников перед началом и во время проведения этапа Соревнования. Все решения технического инспектора, касающиеся технического состояния мотоциклов участника, обязательны как для участников, так и для остальных официальных лиц, обсуждению не подлежат.

3.6.9 Технический инспектор имеет право:

- осматривать техническое состояние мотоциклов в любое время до окончания заездов участника;
- принимать обоснованное решение о допуске или отстранении мотоцикла участника в любой момент этапа Соревнования.

3.6.10 Решение об отстранении участника от участия в этапе Соревнования принимается только коллегиально Руководителем и СК этапа Соревнования после изучения всех обстоятельств нарушения данного Положения или Регламента. Участник имеет право предоставить свои оправдания.

3.7 Если во время проведения этапа Соревнования произошло резкое изменение погодных условий, которое может значительно повлиять на результат прохождения участниками трассы или на безопасность проведения этапа Соревнования, заезды могут быть приостановлены, перенесены или отменены. Решение о приостановке может быть принято Главным судьёй. Решение о переносе или отмене этапа Соревнования может быть принято коллегиально Руководителем и СК.

## **4 ПРОГРАММА**

4.1 Приём предварительных заявок на участие в каждом этапе Соревнования начинается не позднее, чем за 14 дней до проведения этапа.

4.2 Приём предварительных заявок на участие в каждом этапе Соревнования заканчивается за 1 сутки до проведения этапа или, если максимальное количество участников указано в Регламенте, при достижении этого числа.

4.3 Допускается регистрация участников непосредственно перед проведением этапа Соревнования, если не превышено максимальное количество участников или по решению Организатора этапа Соревнования.

4.4 Подтверждение регистрации участников на этап Соревнования проводится в день проведения этапа, начало подтверждения - не позднее, чем за 2 часа до церемонии открытия.

4.5 Перед подтверждением регистрации участнику необходимо пройти технический контроль (далее ТК) мотоцикла и административный контроль (далее АК).

4.6 Церемония открытия является официальным началом проведения этапа Соревнования.

4.7 После проведения церемонии открытия проводится брифинг для участников, на котором участники получают схему трассы этапа Соревнования.

4.8 Изучение трассы этапа Соревнования производится исключительно в пешем порядке. Продолжительность и порядок изучения трассы указывается в Регламенте.

4.9 Участники производят заезды в порядке, определённом Организатором этапа Соревнования, и предоставленном для ознакомления до начала заездов.

4.10 Между заездами допускается делать перерывы для проведения культурной программы или по техническим причинам.

4.11 После окончания заездов производится подведение итогов этапа Соревнования и награждение победителей и призёров этапа Соревнования.

## **5 УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

5.1 К участию в Соревновании допускаются водители, имеющие водительское удостоверение категории «А», «А1» («В» или «М» для скутеров до 50 cc) или гоночную лицензию.

5.2 Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегивающимися шлемами (интеграл, модуляр, кроссовый, открытый 3/4), наколенниками и налокотниками. Допускается использование мотобрюк, мотокурток и мотокомбинезонов со встроенной защитой (наколенники, налокотники).

5.3 Участник может принимать участие на мотоциклах той кубатуры, к управлению которыми он допущен согласно категории Водительского удостоверения.

5.4 В Соревновании участник имеет право использовать только заявленный и прошедший ТК мотоцикл. Допускается участие на одном мотоцикле нескольких участников.

5.5 Участник может принять участие в Соревновании только в двух заездах. При возникновении технической проблемы со стороны Организатора участнику допускается сделать повторный заезд, в этом случае в зачёт идёт результат повторного заезда.

5.6 Если участник является несовершеннолетним, то официальные опекуны должны лично предоставить письменное разрешение на участие в соревнованиях вместе с документами, подтверждающими статус опекунов.

## **6 МОТОЦИКЛЫ**

6.1 К участию допускаются технически исправные двухколёсные мотосредства без бокового прицепа категории «А», «А1», «М» как отечественного, так и импортного производства.

6.2 Минимальный остаток протектора покрышек должен соответствовать «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (ред. от 31.12.2020).

6.3 Возможность и условия использования покрышек типа «слик» указываются в Регламенте.

6.3 Мотоцикл не должен быть оборудован приспособлениями, препятствующими падению мотоцикла (дополнительные колеса и выносы). Защитные дуги к данным приспособлениям не относятся.

6.4 Обязательно наличие работоспособной кнопки экстренной остановки двигателя на правом пульте мотоцикла или работоспособной системы «Kill-switch» (прерыватель зажигания/чека для принудительной остановки двигателя в случае падения).

6.5 Для мотоциклов участников, которые используют нештатные обороты двигателя, использование работоспособной системы «Kill-switch» обязательно.

6.6 Обязательно наличие наклейки стартового номера и рекламных наклеек в местах, определённых Организатором этапа Соревнования.

6.7 На мотоцикле не должна быть нанесена (любым способом) информация, противоречащая законодательству РФ, препятствующая объективному распознаванию стартового номера и наклеек спонсоров Соревнования или антиреклама спонсоров и Организаторов Соревнования.

## **7 СИСТЕМА КЛАССОВ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ**

7.1 Классы спортсменов соответствуют общепринятой в России системе классов для мотоджимханы:

- А мотоциклисты, неоднократно показывавшие время менее 105% от эталонного и по результатам прошлого года зачисленные в класс А.

- В мотоциклисты, показавшие время менее 105% от эталонного.

- С1 мотоциклисты, показавшие время менее 110% от эталонного.

- С2 мотоциклисты, показавшие время менее 115% от эталонного.

- С3 мотоциклисты, показавшие время менее 120% от эталонного.

- D1 мотоциклисты, показавшие время менее 130% от эталонного.

- D2 мотоциклисты, показавшие время менее 140% от эталонного.

- D3 мотоциклисты, показавшие время менее 150% от эталонного.

- D4 мотоциклисты, показавшие время менее 160% от эталонного.

- N мотоциклисты, показавшие время более 160% от эталонного или участвующие в соревнованиях впервые.

7.2 В каждом этапе Соревнования участники соревнуются в своей группе классов (далее Группе) в соответствии с классом спортсмена на дату проведения этапа:

- ПРО участники классов А, В, С1 и С2;

- Спортсмены участники классов С3 и D1;

- Любители участники классов D2 и D3;

- Новички участники классов D4 и N.

7.3 По результатам этапа Соревнования участник может повысить свой класс спортсмена.

7.3.1 Классом этапа Соревнования является наивысший класс, представленный на этапе тремя и более участниками.

7.3.2 Для этапа Соревнования классов А и В эталонным временем является лучший результат, показанный на соревновании, вне зависимости от класса спортсмена;

7.3.3 Для этапа Соревнования классов С1, С2, С3, D1, D2, D3 и D4 эталонное время рассчитывается по формуле:

$$T_{эт} = T_{л} / k,$$

где  $T_{л}$  – лучшее время, которое показал самый быстрый спортсмен класса соревнования с учётом штрафов;

$k$  – коэффициент отставания для этого класса из Таблицы:

Таблица – Коэффициент отставания для каждого класса этапа Соревнования

Класс этапа Соревнования	C1	C2	C3	D1	D2	D3	D4
Коэффициент отставания	1,05	1,10	1,15	1,20	1,30	1,40	1,50

7.3.4 Если на этапе есть участник, вне зависимости от его класса спортсмена, который показал время, лучшее, чем рассчитанное в п. 7.4.3, то его время принимается за эталонное.

7.4 Если к следующему этапу участник повысил свой класс спортсмена и попадает в более высокую Группу, в дальнейших этапах Соревнования он участвует среди спортсменов более высокой Группы.

## 8 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. КОНТАКТЫ

8.1 Водители, желающие принять участие в Соревновании, должны подать предварительную заявку в сроки, указанные Организатором этапа Соревнования. Заявки на участие в каждом этапе Соревнования подаются Организатору на сайте [www.gymkhana-cup.ru](http://www.gymkhana-cup.ru).

8.2 Порядок принятия заявочного взноса определяется Регламентом.

8.2.1 Величина заявочного взноса определяется Организатором этапа Соревнования и указывается в Регламенте.

8.2.2 Заявочный взнос может быть различным для участников разных Групп, а также для участников, оформивших предварительную регистрацию, и участников, регистрирующихся на месте.

8.2.3 Заявка может быть подтверждена только после полной оплаты заявочного взноса.

8.3 После подтверждения заявки организатором этапа Соревнования участник заполняет заявочную форму, бланк формы можно скачать на сайте [www.gymkhana-cup.ru](http://www.gymkhana-cup.ru). Заявочную форму также можно заполнить в день проведения этапа Соревнования на бланках, предоставленных организатором.

8.4 Участник Соревнования принимает на себя все возможные риски, связанные с участием в соревнованиях. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо претензий к организатору, официальным лицам и другим участникам Соревнования по компенсации расходов на восстановление мотоцикла или лечение, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования.

8.5 В Регламенте этапа Соревнования может быть указано максимальное количество участников для этого этапа. В этом случае, если превышено число участников, решение о допуске конкретного участника остаётся за организатором этапа Соревнования.

8.6 Организатор этапа Соревнования вправе отказать в подтверждении заявки. В этом случае организатор обязан известить заявителя об отказе не позднее срока приёма предварительных заявок с указанием причины отказа.

8.7 В случае отмены этапа Соревнования или отклонения предварительной заявки заявочные взносы возвращаются в полном размере.

8.8 Контактные телефоны организатора этапа Соревнования должны быть указаны в Регламенте этапа Соревнования.

## **9 АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

9.3 На Административный контроль (далее, АК) участник должен предъявить (по требованию):

- заполненную заявку на участие;
- водительское удостоверение категории «А», «А1» («В» или «М» для скутеров до 50 cc) или гоночную лицензию соответствующей категории;
- заверенную нотариально справку от обоих родителей о разрешении участвовать в соревнованиях по мотоциклетному спорту с фотографией ребенка и медицинскую справку о допуске для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту (водителям от 12 до 17 лет включительно);
- заявочный взнос (если не был уплачен при предварительной регистрации);
- иные документы, установленные Регламентов этапа Соревнования.

9.2 После прохождения АК участнику будут выданы наклейки стартового номера и спонсоров, которые он обязан закрепить на указанные организатором места мотоцикла. При выступлении нескольких спортсменов на одном мотоцикле стартовые номера должны быть закреплены на видимых частях одежды спортсменов.

9.3 ТК проводится на территории парка участников (далее ПУ) по расписанию.

9.3.1 На ТК мотоциклы представляются с заявкой на участие, с отметкой о прохождении АК. При успешном прохождении ТК в заявку на участие будет поставлена соответствующая отметка.

9.3.2 Мотоцикл на ТК может представить участник, он несет полную ответственность за его техническое состояние.

9.3.3 Если в процессе осмотра выявлено, что техника повреждена, участнику предлагается устранить неисправности и пройти ТК повторно (до начала соревнований).

9.3.4 Любая техника, поврежденная в результате аварии, произошедшей в течение проведения этапа Соревнования, должна быть представлена на ТК для допуска к дальнейшему участию.

9.3.5 Если ТК устанавливает, что участник не может продолжать соревнования на поврежденной технике, он снимается с соревнований. В этом случае зарегистрированные в использованных попытках результаты учитываются при подведении итогов соревнований.

9.3.6 Если на одном мотоцикле в этапе Соревнования участвует несколько участников, для ТК он предоставляется только одним из участников.

9.3.7 После прохождения ТК, участник обязан сдать заявку на участие в место проведения АК.

9.4 Мотоциклы, не прошедшие ТК, равно как и Водители, не прошедшие АК, к участию в Соревновании не допускаются.

## **10 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

10.1 Соревнования проводятся по действующим правилам мотоджимханы. Все участники соревнуются в скоростном вождении мотоцикла и правильном прохождении заданной трассы.

10.2 Каждый участник имеет право изучить трассу пешком до старта первого заезда.

10.3 Организатором может быть предусмотрена возможность разминки для участников перед проведением заездов. Схема разминочной трассы и количество участников, одновременно находящихся на трассе, определяется в зависимости от размеров площадки. Допуск на разминочную трассу и контроль соблюдения дисциплины осуществляется силами организатора.

10.4 Непосредственно перед заездом участнику должна быть предоставлена возможность разминки для прогрева резины на индивидуальном участке размером не менее трассы для GP8. Участник имеет право пропустить разминку и выехать сразу на старт соревнований.

10.5 При условии прохождения АК и ТК каждый участник имеет право стартовать в 2-х заездах, которые не должны идти подряд, быть разнесены во времени.

10.6 Участники выходят на старт порядке, определённом организатором этапа Соревнования. Если участник не может выйти на старт в установленном порядке, он обязан уведомить об этом Главного судью. По решению Главного судьи участнику может быть предоставлена возможность выйти на старт в другое время.

10.7 К времени финиширования предыдущего участника следующий участник должен быть готов заехать на старт.

10.8 Во время старта участник должен находиться в стартовых воротах и занять расположение, указанное судьёй. Старт участника возможен после разрешения судьи, по готовности. Хронометраж начинается после пересечения участником линии старта.

10.9 Для успешного прохождения трассы участник должен точно следовать схеме трассы, включая соблюдение указанных направлений и порядка следования элементов трассы.

10.10 Если участник допустил ошибки при прохождении трассы в направлении или порядке следования элементов трассы, ему разрешается вернуться на ошибочный элемент или более ранний элемент и пройти их повторно. В случае правильного повторного прохождения данные ошибки не наказываются дисквалификацией заезда. Повторное прохождение элементов разрешено не более 3 раз.

10.11 Финиш участника осуществляется полной остановкой мотоцикла в финишных воротах. Хронометраж останавливается после пересечения линии финиша. После остановки участник по требованию судьи должен освободить финишный бокс.

10.12 Результат заезда складывается из суммы времени прохождения трассы и штрафного времени, начисленного за ошибки, приведённые в Приложении 1 данного Положения. В зачёт этапа Соревнования идет результат лучшего из двух заездов.

## **11 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

11.1 Наиболее высокое место в этапе Соревнования занимает участник, имеющий меньший итоговый временной результат в своей Группе по итогу двух попыток.

11.2 В случае равенства времен лучших заездов этапа Соревнования у двух и более участников Группы, они разделяют между собой высшее призовое место, более низкое призовое место (или места) в Группе при этом не присуждаются.

11.3 Если оба заезда участника в этапе Соревнования были дисквалифицированы, он не может занять призовое место в этом этапе Соревнования.

11.4 После завершения первого заезда в Группе, у всех участников этой Группы должна быть возможность ознакомления с результатами заездов не позднее начала второго заезда Группы. После завершения второго заезда в Группе, у всех участников этой Группы должна быть возможность ознакомления с результатами заездов не позднее объявления победителей. Срок и порядок ознакомления с результатами должен быть определён в Регламенте.

11.5 Определение результатов должно быть оформлено в виде протокола проведения этапа Соревнования.

11.6 При подведении итогов Соревнования учитываются 4 лучших результата среди всех этапов Соревнования, в которых участвовал спортсмен. Результаты с двумя дисквалифицированными попытками при расчёте лучших не учитываются.

11.7 Для расчёта итогового места участника в Соревновании используется система баллов по следующей формуле:

$$X = 1809 \cdot k^2 - 7885,7 \cdot k + 8076,7$$

где  $X$  – число баллов, полученных по результатам этапа Соревнования;  
 $k$  - отношение времени спортсмена к эталонному времени трассы.

11.8 Награждение по итогам Соревнования проводится по Группам, определённых в п. 7.2 данного Положения. Итоговое место спортсмена будет рассчитываться для Группы, в которой спортсмен получил лучшие результаты в 2 (двух) и более этапах Соревнования.

11.9 Если лучшие результаты спортсмен получил в разных Группам, и количество результатов в этих Группам менее 2, то итоговое место спортсмена будет рассчитываться для Группы, предыдущей его наивысшей.

Например, если спортсмен участвовал в 2 этапах в разных Группам (например, «Спортсмены» и «ПРО»), то итоговое место будет рассчитываться для низшей Группы («Спортсмены»). Если спортсмен участвовал в 3 этапах в 3 разных Группам (например, «Новички», «Любители», «Спортсмены»), то итоговое место будет рассчитываться для средней группы («Любители»). Если спортсмен имеет 4 лучших результата в Соревновании во всех Группам «Новички», «Любители», «Спортсмены», «ПРО», то итоговое место будет рассчитываться для Группы «Спортсмены». Если спортсмен участвовал в 4 этапах, но имеет лучшие результаты только в 2 этапах (например, 1 в Группе «Любители», 1 в Группе «Спортсмены», в Группе «ПРО» имеет результаты с двумя дисквалифицированными попытками), то итоговое место будет рассчитываться с учётом результатов только этих 2 этапов («Любители»).

11.10 Большее количество баллов, полученных по итогам Соревнования, не даёт участнику претендовать на призовое место в Группе, в которой он не участвовал.

## **12 ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ**

12.1 При проведении соревнований участникам не разрешается:

- хождение по трассе (кроме времени, отведённого для изучения трассы);
- парковка мотоциклов в любых местах, кроме отведённых Организатором для парковки;
- разминка на мотоцикле во всех местах на площадке проведения этапа Соревнования и вне её, кроме мест, отведённых Организатором;
- неподчинение законным требованиям Маршалов и судей этапа Соревнования;
- создание помех в работе Судейской комиссии;
- неспортивное поведение.

12.2 Участники несут солидарную ответственность за действия своих представителей, механиков, а также любых других лиц, привлечённых для участия в Соревновании.

12.3 К участнику, нарушившему Правила соревнований, Руководителем или Главным судьёй могут быть применены следующие дисциплинарные меры: предупреждение, добавление штрафных баллов к лучшему времени, дисквалификация.

## **13 ПРОТЕСТЫ. НАКАЗАНИЯ**

13.1 Участник соревнования вправе потребовать устного разъяснения по любым вопросам, касающимся его участия в этапе Соревнования у Руководителя этапа Соревнования. Отвлекать СК участникам во время работы запрещается.

13.2 Если разъяснение не удовлетворяет участника, он вправе подать протест, составленный в письменной форме и адресованный Главному судье до окончания заездов участников.

13.2.1 Письменный протест должен сопровождаться:

- залогом, величина которого равна пятикратной сумме заявочного взноса или 5000 руб.;
- изложением всех обстоятельств, которые могут повлиять на изменение решения;
- материалы фото- и видеофиксации, касающиеся спорного вопроса.

13.2.2 Протест должен быть рассмотрен Руководителем или созданной им комиссией, состав которой он определяет на основе объекта рассматриваемой спорной ситуации, в течение максимально короткого времени, до окончания этапа Соревнования. Если протест не может повлиять на проведение этапа Соревнования или на его итоги, то рассмотрение протеста может быть проведено в конце этапа Соревнования.

13.2.3 После изучения всех материалов выносится решение и результат доводится до участника. По требованию участника решение может быть оформлено в письменном виде за подписью Руководителя.

13.2.4 Если протест удовлетворён, сумма залога возвращается участнику в полном объёме. Если протест отвергнут, сумма залога перечисляется в фонд Соревнования.

13.3 Маршалы на трассе, следящие за прохождением участником трассы, являются судьями фактов. Протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения трассы и выполнения маневра конкретным участником принимаются только при предоставлении доказательства в форме видеофиксации не позднее 30 минут после оглашения результатов.

13.4 Организатор, Главный судья и Судьи этапа Соревнования могут применять меры воздействия к участникам соревнований в соответствии с нормативными документами (п.1.2 настоящего Положения). Нарушения, подлежащие наказанию, и виды штрафных санкций указаны в п.12 и в Приложении №1 к настоящему Положению.

## **14 НАГРАЖДЕНИЕ**

14.1 Победителям на каждом этапе Соревнования, занявшим первые 3 места в каждой Группе, определённых в п. 7.2 данного Положения, вручаются медали и памятные призы.

14.2 Победителям по итогам Соревнования, занявших первые 3 места в каждой Группе, определённых в п. 7.2 данного Положения, вручаются медали и памятные призы.

14.3 Организаторы этапов Соревнования вправе учреждать дополнительные призы и награды в других номинациях.

## **15 ФИНАНСИРОВАНИЕ**

15.1 Расходы по проведению этапов Соревнования и награждения распределяются между Организаторами этих этапов и их партнерами.

15.2 Расходы по проведению награждения по итогам Соревнования распределяются по согласованию между всеми Организаторами этапов Соревнования.

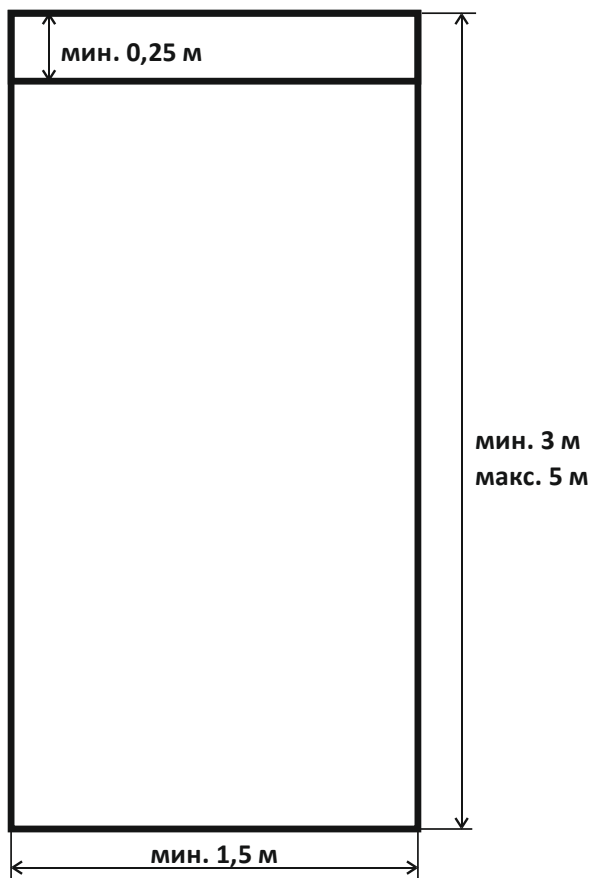
## **16 СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**

16.1 Межрегиональные открытые соревнования по мотоджимхане «Чемпионат Северо-Запада по мотоджимхане» не включены в Календарный план официальных всероссийских и международных соревнований, являются неофициальными соревнованиями и носят исключительно учебно-тренировочный, развлекательный и пропагандистский характер.

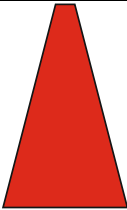
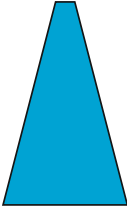
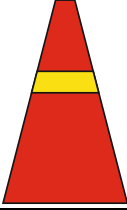
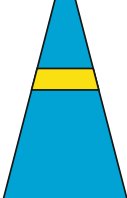
## ПРИЛОЖЕНИЕ №1

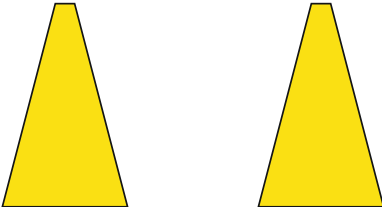
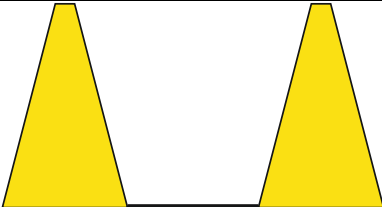
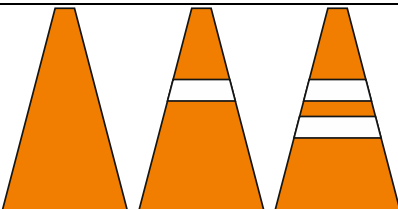
### РАЗМЕТКА ТРАССЫ И ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ

1. Стартовые и финишные ворота. Допускается использование как совмещённых стартового и финишного бокса, так и раздельных.



#### 2. Расцветка конусов и их значение

	Красный конус	Правый поворот (объехать конус слева)
	Синий конус	Левый поворот (объехать конус справа)
	Красный конус с жёлтой полосой	Правый поворот более, чем на 270°
	Синий конус с жёлтой полосой	Левый поворот более, чем на 270°

	Пара жёлтых конусов	«Ворота» (проехать между конусами)
	Пара жёлтых конусов с линией между ними	«Зеркало» (пересечь линию минимум одним колесом)
	Оранжевый конус (без полос с одной белой полосой, с двумя белыми полосами)	Внешние ограничители трассы

### 3. Штрафные санкции и их обозначение судьями на трассе:

#### 3.1. Штраф + 1 сек. Судья поднимает жёлтый флаг:

- касание ограждений или элементов трассы;
- снять ногу с подножки и топнуть по асфальту.

#### 3.2. Штраф + 3 сек. Судья поднимает красный флаг:

- снять ногу с подножки и перебирать ногой (3 касания и более);
- поставить ногу на асфальт и развернуть мотоцикл;
- выезд за границу трассы;
- не пересечь линию в элементе "зеркало" (участник зашёл на элемент «зеркало», но не выполнил его правильно);
- остановиться за пределами финишного бокса (габарит мотоцикла пересёк границы финишного бокса, если крайняя точка нависания находится за пределами границ - штраф);
- покинуть зону финишного бокса до разрешения судьи.

#### 3.3. Незачет заезда. Судья поднимает оба флага жёлтый и красный одновременно:

- несоблюдение маршрута движения по трассе, в том числе пропуск элемента трассы и проезд элементов трассы не с той стороны или не в том направлении, которое указано на схеме трассы;
- проехать финишный бокс без остановки.

#### 3.4. Не штрафуются:

- касание асфальта, а также касание и сбивание конусов и ограждений в результате падения;
- касание асфальта рукой, а также ногой, если она не снята с подножки;
- касание асфальта любыми элементами мотоцикла;
- падение в финишном боксе, если мотоцикл остаётся в пределах границ финишного бокса (габарит мотоцикла пересёк границы финишного бокса, если крайняя точка нависания находится за пределами границ - штраф);
- исправление ошибки в прохождении маршрута возвратом и правильным прохождением.