Региональная Свердловская Общественная Организация «МОТОДЖИМХАНА ЕКАТЕРИНБУРГ»

MGE

Федерация мотоциклетного спорта России

МФР

РЕГЛАМЕНТ

Открытого Чемпионата по мотоджимхане Свердловской области «Ural Open CUP».

(код мотоспорта: 0910521811М)

Город Екатеринбург

1. Общие положения

1.1. Организаторами соревнований являются:

РСОО «Мотоджимхана Екатеринбург» в лице вице-президента Организации Власкина Андрея Андреевича, тел.+7902-449-59-29; Федерация Мотоциклетного спорта России в лице Председателя комитета по фигурному управлению мотоциклом Иванова Алексея Вячеславовича, тел.+7912-658-30-00 именуемые в дальнейшем «Организатор».

- 1.2. Настоящий регламент разработан на основании Положения о региональных и городских официальных спортивных соревнованиях по Фигурному управлению мотоциклом; Правил вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденных приказом министерства спорта Российской Федерации от 01 апреля 2019 года №281, с изменениями внесенными приказом Минспорта Росии от 05 июня 2019г. №446; Правил проведения соревнований по фигурному управлению мотоциклом.
- 1.3. Организатор объявляет о проведении в 2022 году Открытого Чемпионата Свердловской Области по мотоджимхане «Ural Open CUP», код мотоспорта 0910521811М.
- 1.4. Чемпионат является одноэтапным.
- 1.5. Судейство осуществляет судейская коллегия, назначенная в установленном порядке организатором соревнований.
- 1.6. Ответственность за подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на организатора, указанного в п. 1.1.
- 1.7. Настоящий регламент является основным нормативным документом Ural Open CUP. Документы перечисленные в п 1.2 применимы только для регламентирования ситуаций не описанных настоящим регламентом.

2. Место и время проведения

- 2.1. Дата проведения Чемпионата:
 - 27 августа 2022 года
- 2.2. Адреса проведения мероприятий:
 - г. Екатеринбург Бульвар Экспо 2 парковка МВЦ ЭКСПО
- 2.3. Расписание соревнований:
 - 09:00-11:00 сбор и регистрация участников;
 - 11:00-12:00 изучение трассы, брифинг;
 - 12:00 15:00 заезды участников первая попытка;
 - 15:00-15:30 перерыв;
 - 15:30-18:30 заезды участников вторая попытка;
 - 18:30-19:00 подведение итогов;
 - 19:00-19:30 награждение участников, церемония закрытия.

- 2.4. Организатор оставляет за собой право изменения распорядка соревнований.
- 2.5. Утвержденный распорядок проведения соревнований выдается при регистрации участников на соревнованиях.

3. Участники соревнований

- 3.1. К участию в соревнованиях допускаются жители всех субъектов Российской Федерации, предоставившие при регистрации документы в соответствии с Регламентом соревнований.
- 3.2. Участники, не достигшие 18-ти летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей (опекунов).
- 3.3. Документы, необходимые для допуска спортсмена к участию в соревнованиях:
 - Заявка на участие подается онлайн (обязательно) через ресурс gymkhana-cup.ru, с обязательной регистрацией личного кабинета участника;
 - Документ, удостоверяющий личность и право управления мототранспортом категории A (A1);
 - Нотариально заверенное разрешение от родителей (опекунов), для спортсменов не достигших 18-ти летнего возраста;
 - Лицензия МФР. Допускается участие без спортивной лицензии. В случае отсутствия лицензии МФР спортивный разряд по итогу соревнований не присваивается.
 - Страховой полис на сумму не менее 100 000 руб., включающий в себя занятие мотоциклетным спортом. Для удобства участников соревнований, организатор обязуется обеспечить присутствие страхового агента на период регистрации участников.
- 3.4. Для участия соревнованиях, спортсмен должен иметь минимальную экипировку: защитный мотоциклетный шлем (сертифицированный) шлем (интеграл, модуляр, кроссовый, открытый 3/4). Дополнительно рекомендуется иметь: мотоботы, наколенники, налокотники, «моточерепаху», мотоперчатки.
- 3.5. Участники, подавая заявку на участие в соревнованиях, гарантируют отсутствие у них противопоказаний к занятию мотоциклетным спортом и участию в соревнованиях, а также осознают риски участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту и самостоятельно несут ответственность при получении/нанесении травм и повреждения имущества, своего или третьих лиц.
- 3.6. За вред, причинённый третьим лицам, спортсмены несут самостоятельную ответственность по действующим нормам

гражданского, административного и уголовного законодательства Российской Федерации.

4. Требования к мототехнике, зачетные классы

- 4.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы любого производства, отвечающие техническим требованиям настоящего Регламента.
- 4.2. Классы мотоциклов, участвующих в соревновании, предусмотрены Системой классов (N-A):

4.2.1. Класс PRO включает:

- «В»: Мотоциклисты показывающие время менее 105% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- «С1»: Мотоциклисты показывающие время менее 110% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- «С2»: Мотоциклисты показывающие время менее 115% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru

4.2.2. Класс СПОРТСМЕНЫ включает:

- «С3»: Мотоциклисты показывающие время менее 120% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- «D1»: Мотоциклисты показывающие время менее 130% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru

4.2.3. Класс ЛЮБИТЕЛИ включает:

- «D2»: Мотоциклисты показывающие время менее 140% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- «D3»: Мотоциклисты показывающие время менее 150% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru

4.2.4. Класс НОВИЧКИ включает:

- «D4»: Мотоциклисты показывающие время менее 160% от эталонного времени; официально подтвержденный класс ресурсом gymkhana-cup.ru
- «N»: Мотоциклисты показывающие время более 160% от эталонного времени или участвующие впервые; для данного класса предусмотрена обязательная квалификация на стандартной фигуре 8GP. Квалификацию рекомендуется пройти заочно при помощи ресурса gymkhana-cup.ru, либо предоставив организатору запись заезда.
- 4.2.5. Кроме того, предусмотрен отдельный класс K «круизёры», вне зависимости от объёма двигателя и времени прохождения

стандартных трасс. К классу «круизёры» относятся мотоциклы с низко установленным относительно опорной поверхности сиденьем, вертикальной посадкой, большим крутящим моментом на низких оборотах и вынесенными вперёд водительскими подножками, низко оборотистым V-twin двигателем и углом наклона вилки не менее 30° , с классической дуплексной рамой.

- 4.3. Спортсмены, чьи мотоциклы технически относятся к классу «К», вправе участвовать по своему усмотрению в иных зачётных классах, с учётом времени прохождения стандартных трасс и результатов соревнований, проведённых вне класса «круизёры». Результаты спортсмену зачисляются в выбранный им класс (К либо согласно Системе классов).
- 4.4. К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, соответствующие следующим требованиям:
 - не допускаются подтёки технических жидкостей (исключением является минимальные подтеки из переливных линий топливной системы и системы охлаждения двигателя);
 - не допускается наличие острых выступающих частей мотоцикла;
 - мототехника с объемом двигателя 50см³ и менее допускается к участию вне зачета;
 - к участию допускаются мотоциклы с электрическим силовым агрегатом, соответствующие требованиям, допущенные к применению на дорогах общего пользования РФ;
 - в случае применение дополнительных горючих жидкостей в топливной системе, заправочные емкости должны соответствовать требованиям безопасности для данного класса жидкостей;
 - не допускается применение заправочных емкостей (бензобаков) из материалов, не предназначенных для горючих жидкостей;
 - на защитных элементах мотоцикла должны быть установлены слайдеры, изготовленные из пластика, копролона и т.п. Допускается использование дуг безопасности не оснащенных слайдерами в случае, если их конструкция не предусматривает наличие выступающих концевых трубных элементов;
 - в случае нестандартных оборотов холостого хода (более 2500 об/мин) обязательно наличие килл-свитч.

Проверку соответствия техническим требованиям осуществляет техническая комиссия организатора.

4.5. Перед заездом спортсмену рекомендуется демонтировать с мотоциклов зеркала заднего вида, кофры, ветровое стекло, а также сигнальную оптику (фары, указатели поворотов), во избежание их повреждения при падении.

4.6. Для идентификации мотоцикла в ходе соревнования Организатор предоставляет каждому спортсмену Стартовый номер.

5. Заявки на участие, стартовые взносы, присвоение стартовых номеров

- 5.1. Максимальное количество участников Чемпионата – 99 человек. быть изменено Организатором Количество может предоставлению данных в МВД СО об изменении количества обеспечении выполнения участников, так же требований Постановлений Правительства Свердловской области №333-ПП от 30.05.2003, №122-ПП от 18.02.2005 «О мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности при проведении на территории Свердловской области мероприятий с массовым пребыванием людей». В случае подачи заявок большим количеством возможных участников, приоритет отдаётся спортсменам наивысшим подтвержденным классом.
- 5.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, подавшие заявку на участие посредством ресурса https://gymkhana-cup.ru.
- 5.3. Срок приема заявок: до 20:00 26.08.2022 года. Указанный срок может быть изменён Организаторами Чемпионата. Заявки, поданные позднее указанного срока, не принимаются.
- 5.4. Заявка участие подтверждается путем бланка на подачи образца организатору И установленного внесением оплаты, установленной п. 5.13 настоящего Регламента. Форма заявки предоставлена в Приложении №1 данного регламента.
- 5.5. В случае подачи заявок сверх установленного п. 5.1 Регламента количества спортсменов, Организатор оставляет за собой право формирования списка участников.
- 5.6. Поставив свою подпись в заявочной форме, участник соревнования обязуется подчиняться требованиям официальных лиц соревнований и требованиям нормативных документов.
- 5.7. Заявка, содержащая недостоверные сведения, признаётся недействительной, а к спортсмену могут быть применены меры дисциплинарного воздействия вплоть до дисквалификации без возврата стартового взноса и аннулирования зачётного времени.
- 5.8. Форма заявки на участие является приложением к настоящему Регламенту.
- 5.9. К участию в соревнованиях допускаются участники всех классов с N по В. Классы участников определяются в соответствии с положением о «Системе классов». Класс соревнований определяется из наивысшего, в котором участвуют не менее трёх спортсменов, согласно классам зарегистрированных на этап спортсменов.

- 5.10. Сведения о классе определяются по профилю спортсмена по ссылке: http://gymkhana-cup.ru/athletes/list.
- 5.11. Соревнования проводятся в личных зачётах в соответствующих типах классов для награждения.
- 5.12. При отсутствии класса спортсмен обязан пройти квалификацию на стандартной фигуре 8GP. В случае отказа участник к старту не допускается. Если по результатам заездов участник повышает класс с N до D3 и выше, то такой участник дисквалифицируется ввиду занижения своего изначального класса. Всем участникам класса N рекомендуется заблаговременно пройти квалификацию в онлайн режиме, загрузив запись заезда с хронометражем на ресурс gymkhana-cup.ru, либо предоставив запись организатору.
- 5.13. Стартовый взнос на участие в соревнованиях составляет 1500,00 руб. Оплата стартового взноса производится в день соревнований при подаче письменной заявки на участие. В стоимость стартового взноса включена стоимость спортивной лицензии на 2022 год и страховая премия. Для участников имеющих спортивную лицензию на 2022 год стоимость стартового взноса составляет 1200 руб.
- 5.14. Организатор по своему усмотрению может, частично или полностью, освободить некоторых спортсменов от уплаты стартового взноса.
- 5.15. Спортсмены, не уплатившие стартовые взносы до старта первого заезда, к соревнованию не допускаются.
- 5.16. Стартовые взносы возвращаются уплатившим их спортсменам в случае отклонения заявки на участие не по вине спортсмена, в случае форс-мажорных обстоятельств, доказанных спортсменом, а также в случае, если Чемпионат не состоялся.
- 5.17. Стартовые номера присваиваются организатором в день соревнований.

6. Страхование и реклама

6.1. Страхование

- 6.1.1. Ответственность за ущерб, причинённый спортсменами третьим лицам в любое время до старта и после финиша зачётной трассы соревнования, страхуется спортсменами самостоятельно.
- 6.1.2. Организатор вправе самостоятельно застраховать ответственность за ущерб, причинённый третьим лицам.
- 6.1.3. Страхование гражданской ответственности спортсменов перед третьими лицами (на время проведения соревнования) может производиться привлеченными Организатором страховыми компаниями.

6.2. Страхование от несчастных случаев

6.2.1. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Спортсменов принимающих участие в Чемпионате.

- 6.2.2. Это страхование обеспечивается спортсменами самостоятельно или привлеченными Организатором страховыми компаниями, и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по мотоциклетному спорту.
- 6.2.3. Наличие страхования контролируется Организатором на Административных проверках.
- 6.2.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортсменам и их имуществу. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой собственный риск.
- 6.2.5. Своей подписью на заявочной форме спортсмен отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов со стороны организатора, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным Лицам и другим Участникам соревнования.

6.3. Реклама

- 6.3.1. Мотоциклы спортсменов могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:
 - не противоречит законодательству России и данному Регламенту;
 - не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования;
 - не ухудшает видимости спортсмену через ветровое стекло.

7. Администрация и технические проверки

- 7.1. Административные проверки должен пройти каждый спортсмен, заявленный для участия в данном соревновании.
- 7.2. На административные проверки спортсменом или его представителем должны быть представлены следующие документы:
 - Заявка на участие в соревнованиях;
 - документ, удостоверяющий личность спортсмена И предоставляющий право управления мототранспортом категории А (А1) (Паспорт РФ, свидетельство о рождении, водительское удостоверение). При отсутствии у спортсмена удостоверения необходимо водительского предоставить разрешение врача (медицинская справка) на участие в соревнованиях по мотоспорту (сведения о медицинском осмотре);
 - нотариально заверенное разрешение от обоих родителей/опекунов (для спортсменов, не достигших 18 лет);
 - Спортсмен обязан предъявить документы, свидетельствующие о допуске мотоцикла к использованию: паспорт транспортного средства, и (или) свидетельство о регистрации транспортного средства для ТС, допущенных для движения

по дорогам общего пользования, либо паспорт спортивного мотоцикла, оформленный МФР России.

- 7.3. Любому спортсмену, не прошедшему Административной проверки в пределах времени её проведения, будет отказано в старте.
- 7.4. Технические проверки:
 - Технические проверки должен пройти каждый мотоцикл, заявленный для участия в Чемпионате;
 - Проверки проводятся по расписанию, указанному в пункте 2.2. настоящего Регламента.
 - Мотоцикл должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в Чемпионате.
 - Вся защитная экипировка спортсмена, указанная в п. 3.4 настоящего Регламента также должна быть представлена на техническую инспекцию;
 - На старте гонки Судья имеет право проверить экипировку спортсмена, и, выявив несоответствие, не допустить спортсмена к старту;
 - На Технической проверке должна быть предоставлена «Заявка на Участие» с заполненными полями;
 - Если по результатам Технической проверки будет установлено, что мотоцикл не соответствует классу, в котором он был заявлен, этот мотоцикл может быть переведён решением Организатора в соответствующий класс;
 - Если по результатам Технической проверки будет установлено, что мотоцикл не соответствует техническим требованиям, спортсмену может быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае мотоцикл должен быть повторно представлен для Технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения Технических проверок;
 - Любому мотоциклу, не прошедшему Техническую проверку в пределах времени её проведения, будет отказано в старте;
 - Дополнительные Технические проверки мотоцикла могут быть проведены в любое время в течение Чемпионата. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие мотоцикла техническим требованиям, спортсмен может быть исключен или отстранен от участия в Чемпионате до исправления выявленных нарушений.
- 7.5. Заключительные проверки
 - После финиша может быть проведён углубленный технический осмотр мотоцикла. Такому осмотру подвергаются мотоциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

Каждый подлежащий углубленному мотоцикл, техническому представлен спортсменом осмотру, должен быть ДЛЯ проведения. При проведении углубленного технического осмотра спортсмена является присутствие не обязательным, спортсмен должен предоставить в распоряжение Технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь.

8. Проведение соревнований

- 8.1. Соревнования проводятся на личное первенство в два заезда, для каждого класса мотоциклов.
- 8.2. В зачёт идёт лучше время, показанное спортсменом по результатам двух заездов.
- 8.3. Спортсменам в день соревнований предоставляется время для свободной тренировки.
- 8.4. Заезды проводятся поочерёдно по каждому классу.
- 8.5. На площадке соревнований организуется зона разогрева участника перед заездом, а также зона свободной тренировки (при технической возможности). Проект трассы готовится Организатором заранее. При необходимости в конфигурацию площадки и трассы Организатором могут быть внесены изменения.
- 8.6. Очередность выступлений определяется по классам спортсменов. Порядок выступления спортсмена в классе определяется последовательным списком при регистрации участников.
- 8.7. Спортсменам разрешается участвовать только в 1-ом из классов мотоциклов в день соревнований.
- 8.8. Допускается выступление нескольких спортсменов на одном мотоцикле.
- 8.9. Распорядок соревнований выдается при регистрации. Маршрут прохождения трассы (легенда) выдаётся спортсменам перед началом соревнований, а также публикуется на сайте https://gymkhana-cup.ru в день соревнований.
- 8.10. Размер стартового взноса при заявке на участие в соревновании для всех классов устанавливается Регламентом соревнования.
- 8.11. Штрафы за нарушения:
 - Сбитый или задетый конус 1 штрафной балл;
 - Касание ногой земли для избежания падения 3 штрафных балла. Касание земли любой частью ноги при условии нахождения стопы на подножке не штрафуется;
 - Опора на ноги с переступанием для избежания падения 3 штрафных балла;
 - Опора на ногу с целью совершения разворота или корректировки траектории движения 3 штрафных балла, за исключением зоны «FootOK» спец участок на котором разрешено опираться на ногу с целью разворота;

- Выезд за пределы финишного коридора (пересечение линии коридора пятном контакта колеса)— 3 штрафных балла;
- Неполный въезд в финишный коридор 3 штрафных балла;
- Проезд финишного коридора без остановки дисквалификация в данном заезде;
- Непересечение линии в элементе «Зеркало» 3 штрафных балла.
- Фальстарт в заезде 3 штрафных балла;
- «Срезание» трассы, неправильное прохождение или пропуск элемента трассы дисквалификация спортсмена на заезд.
- Падение на трассе не является нарушением, спортсмен может поднят мотоцикл и продолжить заезд, штрафы за сбитые конусы во время падения не начисляются. Касание земли любым элементом мотоцикла так же не штрафуется;
- Неспортивное поведение спортсмена, его представителей, оскорбление других спортсменов, зрителей, судейской бригады, организаторов соревнований влечёт ко снятию спортсмена с соревнований, без возврата стартового взноса и зачёта времени заездов.
- 8.12. Один штрафной балл равен 1 секунде. Штрафные баллы, набранные спортсменом во время заезда прибавляются к основному времени заезда.
- 8.13. В случае неявки спортсмена на заезд, он считается не финишировавшим в данном заезде.
- 8.14. При проведении соревнований спортсменам не разрешается:
- Хождение по трассе;
- Парковка мототехники в пределах трассы;
- Создание помех в работе судейской комиссии;
- Нахождение в зоне, предназначенной для судейской комиссии и организатора;
- Неспортивное поведение спортсмена, его представителей, оскорбление других спортсменов, зрителей, судейской бригады, организаторов соревнований.
- 8.15. К спортсмену, нарушившему правила соревнований, приведённые в настоящем Положении и Регламенте соревнований Главным судьёй или Руководителем соревнований могут быть применены следующие дисциплинарные меры:
 - Предупреждение;
 - Добавление штрафных баллов к лучшему времени;
 - Дисквалификация.

К спортсмену, нарушившему правила приведенные в п.8.14, применяется дисциплинарная мера в виде дисквалификации с этапа соревнований.

- 8.16. В случае дисквалификации спортсмена за совершение нарушений, указанных в п. 8.14 Положения, зачётное время спортсмена не учитывается, внесённый стартовый взнос не возвращается.
- 8.17. Организаторы оставляют за собой право изменения распорядка проведения соревнований по согласованию.
- 8.18. Уточненный распорядок проведения соревнований выдается при регистрации участников на соревнованиях.
- 8.19. Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Организатор имеет право не допустить на соревнования участников, не выполнивших указанные требования.
- 8.20. За езду по закрытой территории и по территории, прилегающей к трассе со скоростью выше 5 км/час, создании опасности жизни и здоровью спортсменам, зрителям, организаторам, спортсмен может быть дисквалифицирован.
- 8.21. В случае плохих погодных условий, делающих проведение соревнования невозможными, Чемпионат может быть перенесен на другую дату, которая будет указана отдельно, с сохранением показанных спортсменами результатов до объявления прекращения соревнования, либо без такового.

9. Определение результатов

- 9.1. Время первого и второго заезда участника фиксируется системой телеметрии и судьей-хронометристом.
- 9.2. К фиксированному времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы.
- 9.3. Основной результат спортсмена определяется путем выбора лучшего времени первого и второго заезда, с учётом штрафных баллов.
- 9.4. Спортсмены, дисквалифицированные в обоих заездах, признаются не финишировавшими.
- 9.5. Победителями признаются спортсмены, показавшие лучшее время в своих классах.
- 9.6. В случае, если оба участника показали одинаковый лучший результат, проводится третий, дополнительный заезд. Время определяется путем выявления лучшего результата по трем заездам с учетом штрафных баллов.

10. Награждение

- 10.1. Организатор награждает спортсменов занявших 1-3 места по итогам соревнований, в следующих классах мотоциклов:
 - PRO класс (B-C2);
 - Спортсмены (C3-D1);
 - Любители (D2 D3);
 - Новички (D4 N);

- Круизёры (К).
- 10.2. Организатор вправе учредить любые дополнительные номинации награждения и (или) дополнительные поощрительные призы для спортсменов.
- 10.3. Класс считается состоявшимся, если в классе зарегистрировано 3 и более участников.

11.Спорные вопросы, протесты, апелляции

- 12.1. Спортсмен вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы спортсмена, в устном заявлении организатору гонки или судьям на трассе. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены организатором гонки, а решение доведено до спортсмена.
- 12.2. Организатор гонки обязан передать заявление спортсмена на рассмотрение судьям на трассе, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.
- 12.3. Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия мотоцикла технической регламентации не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического Комиссара непосредственно после вынесения этого решения.
- 12.4. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается организатору соревнований, который рассматривает все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход соревнования в течение круга, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами в конце круга.
- 12.5. Протесты, поступившие в ходе соревнования, против несоответствия мотоцикла технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами после финиша соревнования и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с мотоциклом, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического Комиссара.
- 12.6. Решение по протесту сообщается спортсмену, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту.
- 12.7. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, спортсмену должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

12.Требования к представителям СМИ, фотографам, видеооператорам

- 12.1. Все представителям прессы, фотографам и видеооператорам перед началом соревнований необходимо пройти брифинг с организатором соревнований;
- 12.2. Работа представителей СМИ, фотографов видеооператоров не должна создавать помех в работе судей соревнований;
- 12.3. Зоны работы представителей СМИ, фотографов видеооператоров на трассе определяет организатор. Нахождение вне разрешенной зоны ведет к удалению с зоны проведения соревнований;
- 12.4. Все вышеперечисленные представители должны быть снабжены сигнальными жилетками и применять их в случае работы на территории трассы соревнований;
- 12.5. Применение квадракоптеров для ведения видео-фото съемки должно быть согласовано с организатором.

Регламент проведения соревнований согласован:				
Председатель комитета				
по фигурному				
управлению мотоциклом	А.В. Иванов	01.06.2022		
Регламент проведения соревнований у	твержден:			
Вице-президент РСОО				
«Мотоджимхана				
Екатеринбург»	А.А. Власкин	01.06.2022		

Приложение 1

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ Открытый чемпионат Свердловской области по мотоджимхане			
Информация о заявителе	Информация о м	ототехнике	
ФИО:	Марка, модель:		
Город, область:	Рабочий объем, см ³ :	Рабочий объем, см ³ : Мощность, лс:	
Моб. телефон:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Государственный рег. знак:	
Телефон родственников:	Регистрационный номер участника: (заполняется организатором)		
Регистрационные отметки:			
Отметка о прохождении технической комиссии			
Номер страхового полиса		<u> </u>	
Присвоенный класс участника			
Класс награждения			
Отметка об инструктаже и выполнении условий п. 8.23 Регламента соревнований			
Участник, ставя свою подпись, призобязуется строго соблюдать их; понимае небезопасным и сопряжено с риском. Участии иных претензий к организаторам, зрапортивного мероприятия. Нижеподписа исков в отношении Организаторов соревно Нижеподписавшийся утверждает, что с же с постановлениями правительства Свеспотребнадзора, направленных на сороновирусной инфекции. Участник обязышеупомянутых актах. Нижеподписавшийся дает согласие на с	ет, что мотоспортивное меротник отказывается от каких-лерителям, а так же другим у вышийся обязуется не предований. ознакомлен с регламентом совердловской области и норм защиту населения от зуется выполнять все требов	оприятие является пибо материальных участника данного ьявлять судебных оревнований, а так пативными актами распространения ания, указанные в	
(ФИО участника)	(Подпись)	(Дата)	
Заявку принял (ФИО)	(Подпись)	(Дата)	